

YZF-R1 2019 KIT MANUAL

GYTR[®]
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS

はじめに

このマニュアルはモーターサイクルの知識、経験がある人を対象に記述しています。パーツの組み込み、メンテナンスは、ヤマハ発動機（株）から発行されている YZF-R1 サービスマニュアルを参考にしてください。

YZF-R1 レーシングキットはベース車両 YZF-R1 を FIM 競技規則に基づいて商品設計がされていますが、開催されている全ての競技に対応するわけではありません。レースでの使用に際しては、主催者が発行する競技規則を確認の上お客様ご自身の判断により装着をお願い致します。

保証について

これらのパーツはクレームの対象部品ではないことを、ご承知おきください。
これらのパーツに起因するトラブルについては一切の責任を負いません。

おねがい

このキットパーツはレース専用です。一般公道走行用に使用しないでください。
キットパーツの仕様や使用方法、このマニュアルの記載内容は予告なく変更する場合があります。

部品番号と部品名称について

このマニュアルのキット名称、部品名称等は英語で表記されています。
ご了承ください。
2008 年より、キットパーツオーダー品番がワイズギア品番となりました。巻末に従来の品番（YEC 品番）との互換表がありますので参考にしてください。

パーツリスト上の記号について

- ☆印部品はキットセットに含まれますが、ヤマハ純正部品ですので、単品で必要な場合ヤマハ部品販売店にて購入することができます。
- 印部品は、キットセット部品であっても単品でも購入することができます。

	No.	PART No.	PART NAME	Q' TY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-4C8-001	GASKET, CYLINDER HEAD 1	3	t=0.30mm
☆	2	5VY-11351-00	GASKET, CYLINDER 1	3	
☆	3	4C8-11603-00	PISTON RING SET	12	
	4	5VY-1165A-01	BOLT, CONNECTING ROD SPECIAL	24	
☆	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
☆	6	3P6-12129-00	SEAL, VALVE STEM OIL 2	24	INT
☆	7	4SV-12119-00	SEAL, VALVE STEM OIL	24	EXT
○	8	QYR-YSK-4C8-005	GASKET, STRAINER	3	(ANTI STICK TYPE)
☆			COVER 1	3	ACM

シンボルマーク

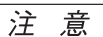
本書では正しい取り扱いおよび点検整備に関する必要な事項を下記シンボルマークで表示しています。



安全に係る注意情報を示してあります



取扱いを誤った場合、死亡、重傷、障害に至る可能性が想定される場合を示してあります



取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります



正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります

目 次

1 基本仕様	1
2 キットパーツ	2
2-1 電装部品の組み付け	2
1. ECU セット (QYR-YSK-BX4-006)	2
2. インターフェースケーブル (QYR-YSK-2CR-010)	4
3. ワイヤハーネスセット (QYR-YSK-BX4-003)	6
4. ヘッドライトハーネスセット (QYR-YSK-BX4-001)	18
5. リペアセット	19
6. CCU COMP. (QYR-YSK-2KS-007)	20
2-2 エンジン部品の組み付け	25
7. メンテナンスセット (QYR-YSK-2CR-093)	25
8. スパークプラグセット (QYR-YSK-14B-001)	26
9. ピストンセット (QYR-YSK-2CR-068)	27
10. コネクティングロッドセット (QYR-YSK-2CR-017)	27
11. クランクシャフト (QYR-YSK-2CR-069)	27
12. ハイリフトカムシャフト、カムスプロケット	29
13. バルブスプリングセット (QYR-YSK-2CR-071)	32
14. エアファンネルセット (QYR-YSK-2CR-064)	33
15. AIS プラグセット (QYR-YSK-13S-008)	35
16. トランスミッションギヤ	36
17. ミッションメンテナンスセット (QYR-YSK-2CR-032)	39
18. ドライブスプロケット	42
19. スプロケットナットセット (QYR-YSK-2CR-036)	43
20. ストレーナーカバーセット (QYR-YSK-2CR-079)	44
2-3 車体部品の組み付け	49
21. リヤショックスプリング	49
22. フロントフォークスプリング	50
23. シートクッション (QYR-YSK-13S-005)	52
24. フロントスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-2CR-049)	53
25. リヤスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-2CR-050)	54
26. リヤスプロケット	55
27. チューブガイド (QYR-YSK-2CR-043)	56
3 締付トルク一覧	57
シリンダーヘッド組み付け手順	67
クランクケース組み付け手順	68
アルミボルト締付け手順	69
アルミボルトを鉄ボルトに交換する場合	69
エンジン搭載手順	70
ピボットシャフト廻り組み付け手順	71
4 ヘッドライトコード結線図	72
5 YZF-R1 結線図	73
6 '19 YZF-R1 キットパーツ部品番号互換表	75

1 基本仕様

仕様		SBK/JSB	STK	STD
排気量		998cm ³	998cm ³	998cm ³
ボア / ストローク		79.0 × 50.9 mm	79.0 × 50.9 mm	79.0 × 50.9 mm
最大回転数（リミッター制御回転数）		14750 rpm	14500 rpm	14500 rpm
圧縮比（推奨値）		13.0 ～ 13.4 ヘッド面研による	13.0	13.0
バルブタイミング （イベントアングル）	INT	105°	108°	108°
	EXT	108°	110°	110°
バルブとピストン のクリアランス（最小）	INT	0.95 mm	—	—
	EXT	1.90 mm	—	—
バルブ（タペット） クリアランス	INT	0.09 ～ 0.17 mm	0.09 ～ 0.17 mm	0.09 ～ 0.17 mm
	EXT	0.18 ～ 0.23 mm	0.18 ～ 0.23 mm	0.18 ～ 0.23 mm

R1J20181211Rev

2 キットパーツ

2-1 電装部品の組み付け

1. ECU セット (QYR-YSK-BX4-006)

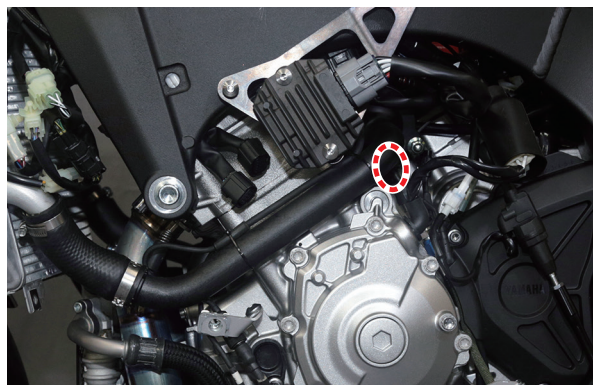
パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-BX4-006	ECU	1	
	2	BX4-2818Y-72	CD	1	YMS SOFT & MANUAL '19 Ver.

R1YEC20181019Rev

- 本セットとキットのワイヤーハーネスを使用することにより燃料噴射、点火時期等の調整（セッティング）をすることができます。
- 燃料噴射、点火時期等の調整（セッティング）、ベースデータの書き込み方法は本セットに同梱されている CD 中の FI マッチングシステムマニュアルをご参照ください。
- 出荷時、本セットの ECU には STK（ストックスポーツ）用のベースデータ（R1-19_BaseData_00_STK.ycz）が書き込まれています。STK 用ベースデータはスタンダードエンジン用です。SBK（スパーバイク）で使用する際には、FI マッチングシステムで SBK 用ベースデータ（R1-19_BaseData_00_SBK.ycz）を書き込んでください。SBK 用制御データは改造エンジン用です。
また STK で使用する際はフューエルタンク左下に位置するキットハーネスの 2 極のカプラーを外してください。SBK で使用する際は 2 極のカプラーを接続した状態で使用してください。出荷時はカプラーは接続された状態になっています。（下図参照）

R1J20181019Rev



<各仕様のセットアップ内容>

STK 仕様

※推奨マフラー

STK 用ベースデータ：

（R1-19_BaseData_00_STK.ycz）

キットハーネス STK/SBK 切替 2 極コネクタ：

外した状態

SBK 仕様

※推奨マフラー

キットカムシャフト / キットバルブス プリ
ング / キットエアファンネルセット

SBK 用ベースデータ：

（R1-19_BaseData_00_SBK.ycz）

キットハーネス STK/SBK 切替 2 極コネクタ：

接続した状態

※推奨マフラー

Akrapovic 製（仕様の詳細はホームページにて確認してください。）

Web <https://www.akrapovic.com/en/intro?returnUrl=%2F>

R1J20181019Rev

注 意

KIT ECU を初めて使用する場合は、YMS を使用しベースマップの書き込み作業を実施してから使用してください。

本セットのカムシャフト、バルブスプリング、ECU、エアファンネルは下記の組み合わせ以外では使用しないこと。

MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2015	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-2CR-YSK-004 QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-005	QYR-YSK-2CR-009	QYR-YSK-2CR-008	R1:2CR-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2CR-091)
2016				QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-2CR-066		R1M:2KS-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2KS-005)
2017					QYR-YSK-2CR-077		
MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2018 2019	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-BX4-004 QYR-YSK-BX4-006	QYR-YSK-BX4-003	R1:BX4-83500-30 (SET No.QYR-YSK-BX4-005) R1M:2KS-83500-60 (SET No.QYR-YSK-2KS-006)

R1J20181019Rev

注 意

上記の組み合わせ以外で使用するとエンジンの破損の原因となります。
必ず上記の組み合わせで使用してください。

2. インターフェースケーブル (QYR-YSK-2CR-010)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-010	CABLE, INTERFACE	1	USB
	2	2CR-N81CD-71	CD	1	USB ドライバー Windows8 対応

- 本品は、キットのワイヤーハーネスと YEC FI Matching System (YMS) がインストールされているパソコンをつなぐケーブルです。
- YMS の使用方法については、YMS マニュアルをご参照ください。
- ケーブルを初めてパソコンに接続するときには、USB ドライバをインストールする必要があります。インストール方法は CD の中に入っている USB ドライバインストールマニュアルをご参照ください。

セルフダイアグノーシス機能

ECU にはフューエルインジェクションシステムが正常に作動しているかを自己診断（セルフダイアグノーシス）する機能が装備されています。自己診断機能で不具合を検出すると代替操作でエンジンを作動させ、エンジン警告灯を点灯させることでライダーに異常を知らせます。このとき検出された故障コードは ECU のメモリーに記憶されます。

2015 ～ 2017 モデル

METER (2CR/2KS-28130-70) 上で次項の CODE をご確認ください。

2018/2019モデル

市販の OBD ツールにヤマハ純正部品「90890-03249 OBD/GST LEADWIRE KIT」を用いて車両と繋ぐことで次項の CODE をご確認ください。

「90890-03249 OBD/GST LEADWIRE KIT」はヤマハ部品販売店でご購入いただけます。

R1J20181019Rev

2015 ～ 2017		2018		
CODE	内容	DTC CODE	DTC 英語名記 / 確認欄	故障モード
8	ギヤポジションセンサ異常	P0916	Gear Shift Position Circuit Low	断線 / 短絡
8	ギヤポジションセンサ異常	P0917	Gear Shift Position Circuit High	天絡
11	カム角センサ異常	P0340	Camshaft Position Sensor "A" Circuit Bank 1 or Single Sensor	作動しない
12	シリンダ角センサ異常	P0335	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	作動しない
13	吸気圧センサ異常 (断線 / 短絡)	P0107	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Sensor Circuit Low	地絡
13	吸気圧センサ異常 (断線 / 短絡)	P0108	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Sensor Circuit High	断線 / 天絡
15	スロットル開度センサ異常 (断線 / 短絡 / ETV)	P0122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low	地絡
15	スロットル開度センサ異常 (断線 / 短絡 / ETV)	P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	断線 / 天絡
15	スロットル開度センサ異常 (断線 / 短絡 / ETV)	P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Low	地絡
15	スロットル開度センサ異常 (断線 / 短絡 / ETV)	P0223	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit High	断線 / 天絡
15	スロットル開度センサ異常 (断線 / 短絡 / ETV)	P2135	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" / "B" Voltage Correlation	偏差異常
20	吸気圧センサ異常又は大気圧センサ異常	P0069	Manifold Absolute Pressure - Barometric Pressure Correlation	不一致
20	吸気圧センサ又は大気圧センサ異常	P1004	Manifold Absolute Pressure - Cylinder Identification MAP Correlation	不一致
21	水温センサ異常 (断線 / 短絡)	P0117	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low	地絡
21	水温センサ異常 (断線 / 短絡)	P0118	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High	断線 / 天絡
22	吸気温センサ異常 (断線 / 短絡)	P0112	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low Bank 1	地絡
22	吸気温センサ異常 (断線 / 短絡)	P0113	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High Bank 1	断線 / 天絡
23	大気圧センサ異常 (断線 / 短絡)	P2228	Barometric Pressure Sensor "A" Circuit Low	地絡
23	大気圧センサ異常 (断線 / 短絡)	P2229	Barometric Pressure Sensor "A" Circuit High	断線 / 天絡
33	イグニッションコイル #1 異常 (断線)	P0351	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit/Open	作動しない
34	イグニッションコイル #2 異常 (断線)	P0352	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit/Open	作動しない
35	イグニッションコイル #3 異常 (断線)	P0353	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit/Open	作動しない
36	イグニッションコイル #4 異常 (断線)	P0354	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit/Open	作動しない
39	インジェクタ (プライマリー) 異常 (断線)	P0201	Cylinder 1 Injector "A" Circuit	作動しない
42	リヤホイールセンサ異常	P0500	Vehicle Speed Sensor "A" Circuit	信号無し
43	バッテリー電圧モニタ異常 (燃料系電源)	P0657	Actuator Supply Voltage "A" circuit/Open	異常
44	EEPROM 異常	P062F	Internal Control Module EEPROM Error	書き込みエラー
45	ECU 異常 (電源系)	P1602	Internal Control Module Shutoff Circuit	異常
46	車両系電源異常	P0560	System Voltage	異常
50	ECU 内部異常	P0601	Internal Control Module Memory Checksum Error	チェックサムエラー
50	ECU 内部異常	P0606	Control Module Processor	CPU 間通信異常
59	アクセル開度センサ異常 (断線 / 短絡)	P2122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit Low	断線 / 地絡
59	アクセル開度センサ異常 (断線 / 短絡)	P2123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit High	天絡
59	アクセル開度センサ異常 (断線 / 短絡)	P2127	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit Low	地絡
59	アクセル開度センサ異常 (断線 / 短絡)	P2128	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit High	断線 / 天絡
59	アクセル開度センサ異常 (断線 / 短絡)	P2138	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" / "E" Voltage Correlation	偏差異常
60	スロットルモータ異常 (駆動系)	P0638	Throttle Actuator Control Range/Performance Bank 1	作動しない
69	フロントホイールセンサ異常	P2158	Vehicle Speed Sensor "B" Circuit	信号無し
70	アイドリング放置に対するエンジン停止	P1E70	YDT イベント	実施判定
98	IMU 異常 (本体)	C0520	Multi-axis Acceleration Sensor Module "A"	異常
99	IMU 異常 (通信系)	U0125	Lost Communication With Multi-axis Acceleration Sensor Module	タイムアウト

3. ワイヤーハーネスセット (QYR-YSK-BX4-003)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	BX4-82590-70	WIRE HARNESS ASSY.	1	メインハーネス
○	2	QYR-YSK-2CR-072	WIRE,SUB-LEAD for TH INJECTOR	1	TH インジェクタ
○	3	QYR-YSK-2CR-073	WIRE,SUB-LEAD for AC INJECTOR	1	AC インジェクタ
○	4	QYR-YSK-2CR-074	WIRE,SUB-LEAD for IG. COIL	1	イグニションコイル
○	5	QYR-YSK-2CR-075	WIRE,LEAD for FUEL PUMP	1	FUEL PUMP
○	6	QYR-YSK-2CR-076	WIRE,LEAD for METER	1	METER
	7	2CR-2128A-70	BRKT., REGULATOR 1	1	
☆	8	90480-13003	GROMMET	2	
☆	9	90560-06201	SPACER	2	
☆	10	90111-06051	BOLT, HEX. SOCKET BUTTON	2	
☆	11	95607-06200	NUT, U FLANGE	2	
	12	2CR-2161E-70	BRKT.,4	1	
☆	13	90338-06018	PLUG	3	
☆	14	120-82131-00	BAND, BATTERY	1	
☆	15	90111-06051	BOLT, HEX. SOCKET BUTTON	1	
	16	2CR-2161G-70	BRKT.,6	1	
☆	17	14B-8183G-10	CORD COMP.	1	
☆	18	5GF-83976-00	SW,HANDLE1	1	TAIL LIGHT SW

このワイヤーハーネスは STD に対して灯火類の結線を削除し軽量化した部品です。

このワイヤーハーネスは、キットの ECU (QYR-YSK-BX4-004、006) との組み合わせでなければ機能しません。

サブリードワイヤー

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	20	QYR-YSK-2KS-002	WIRE, SUB-LEAD	1	SCU

このワイヤーハーネスは Electric racing suspension (ERS) 機能付き車両に KIT ハーネスを組み込む為の部品です。

要 点

E-SD (STD のステアリングダンパー) を使用しない場合、E-SD のカプラーを外しても機能上問題ありません。

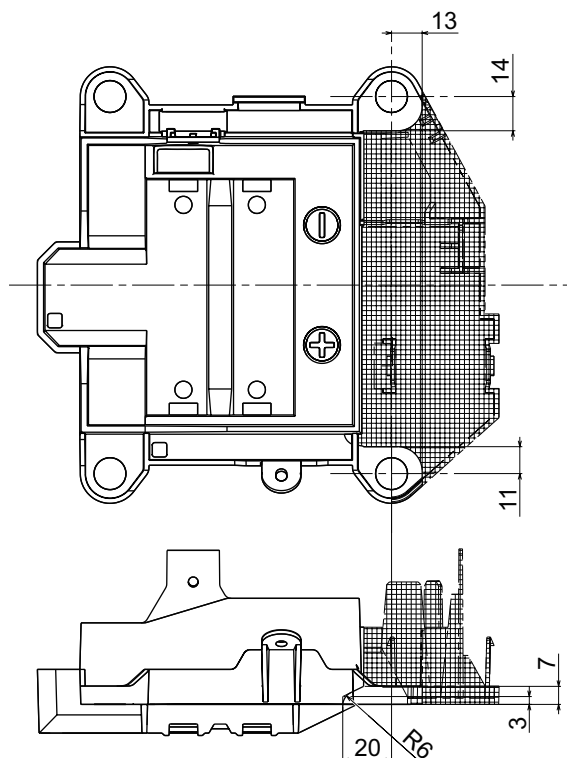
注 意

- KIT ECU を初めて使用する場合は YMS を使用し、ベースマップの書き込み作業を実施してから使用してください。
- メインスイッチのカプラーを外してから組み付け作業を始めてください。
- 走行に必要な電力を確保するために AC GENERATOR は取り外さないでください。バッテリーだけでの使用は、短時間で走行不可能となります。
- Hydraulic unit assy. は必ずこのワイヤーハーネスと結線してください。KIT ECU を使用すると ABS は機能しませんが結線しないと、全ての電子制御は機能しません。

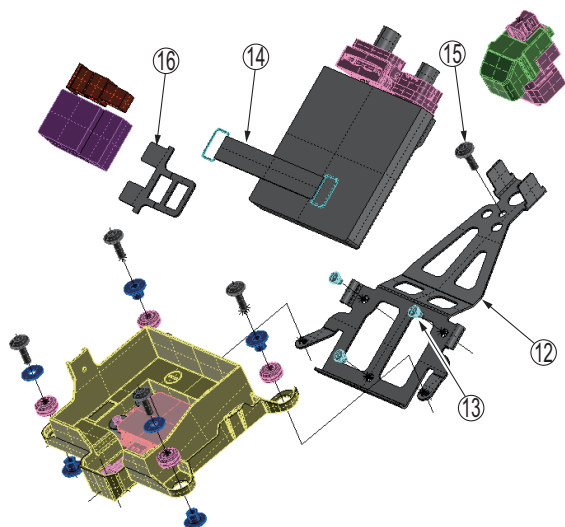
R1YEC20181019Rev

ワイヤーハーネスの組み付け方法

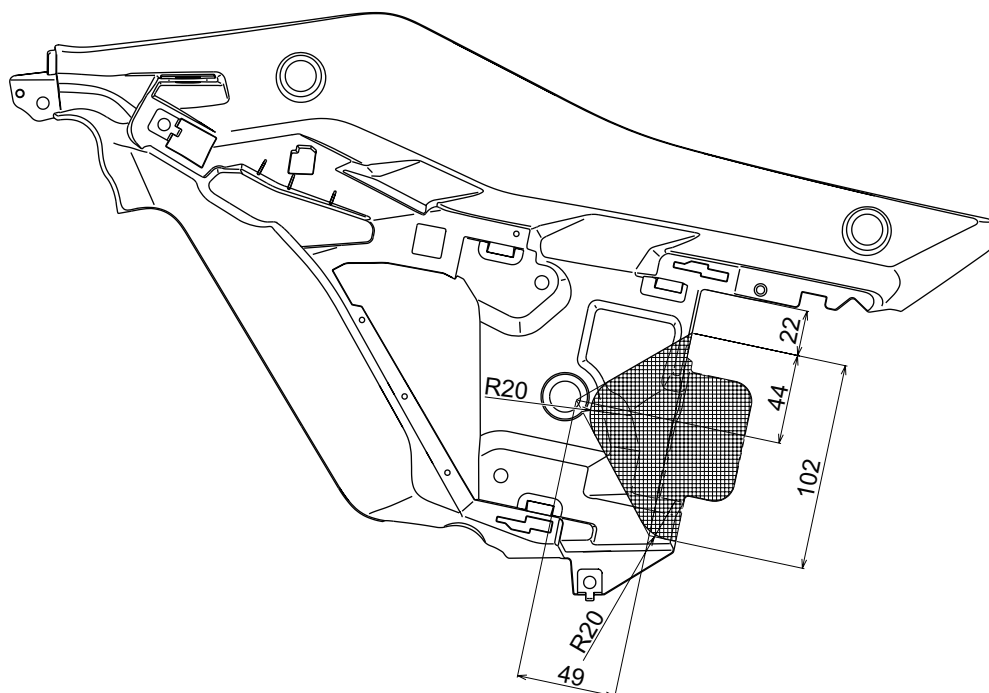
1. STD のワイヤーハーネスを車体から取り外します。
2. バッテリーボックスの斜線部を切り落とします。(BRKT.,4 ⑫を取り付ける場所を確保する為)



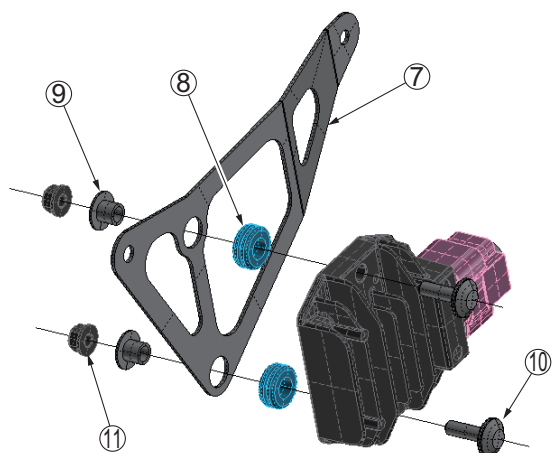
3. PLUG ⑬を BRKT.,4 ⑫に取り付けます。
BRKT.,4 ⑫を下図のように、加工済みのバッテリーボックスの下に STD バッテリーボックス取付ボルトとボルト⑮を使用し、取り付けます。
BRKT.,6 ⑯にバンド⑭を通します。
ECU をバンド⑭で固定します。
BRKT.,6 ⑯にリレー ASSY. とメインヒューズを取り付けます。



4. LH サイドカバーの斜線部を切り落とします。
(BRKT., REGULATOR 1 ⑦を取り付ける場所を
確保する為)

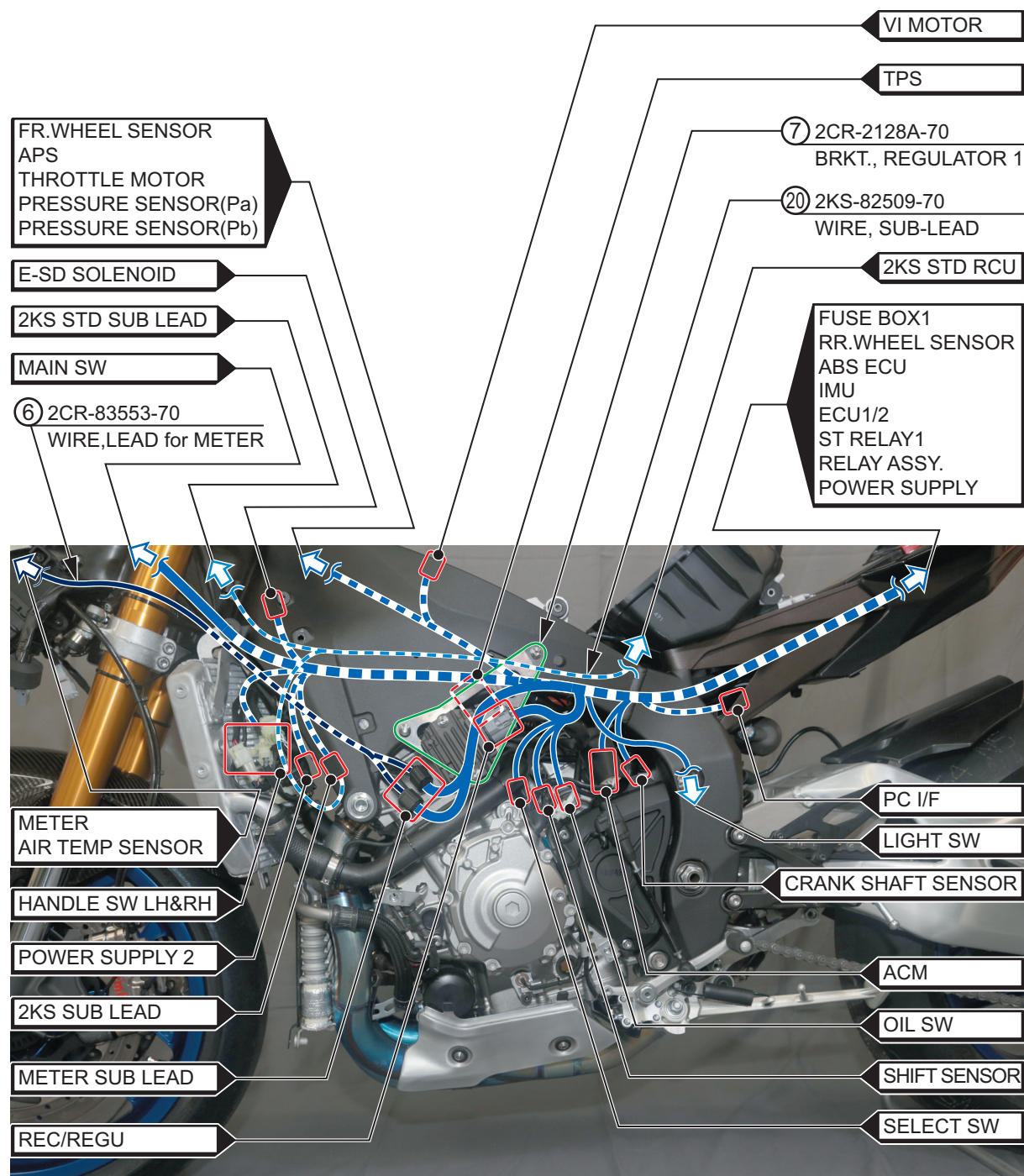


5. ラジエター左側に取り付けられている STD の
レクチファイヤー / レギュレータを車体から
取り外します。
ブラケット, レギュレーター⑦、グロメット⑧、
スペーサー⑨、ボルト⑩、ナット⑪を使用し
てレクチファイヤー / レギュレータを取り付
けます。
ブラケット, レギュレーター⑦を内側にして、
加工済みサイドカバーと共締めし、取り付け
ます。

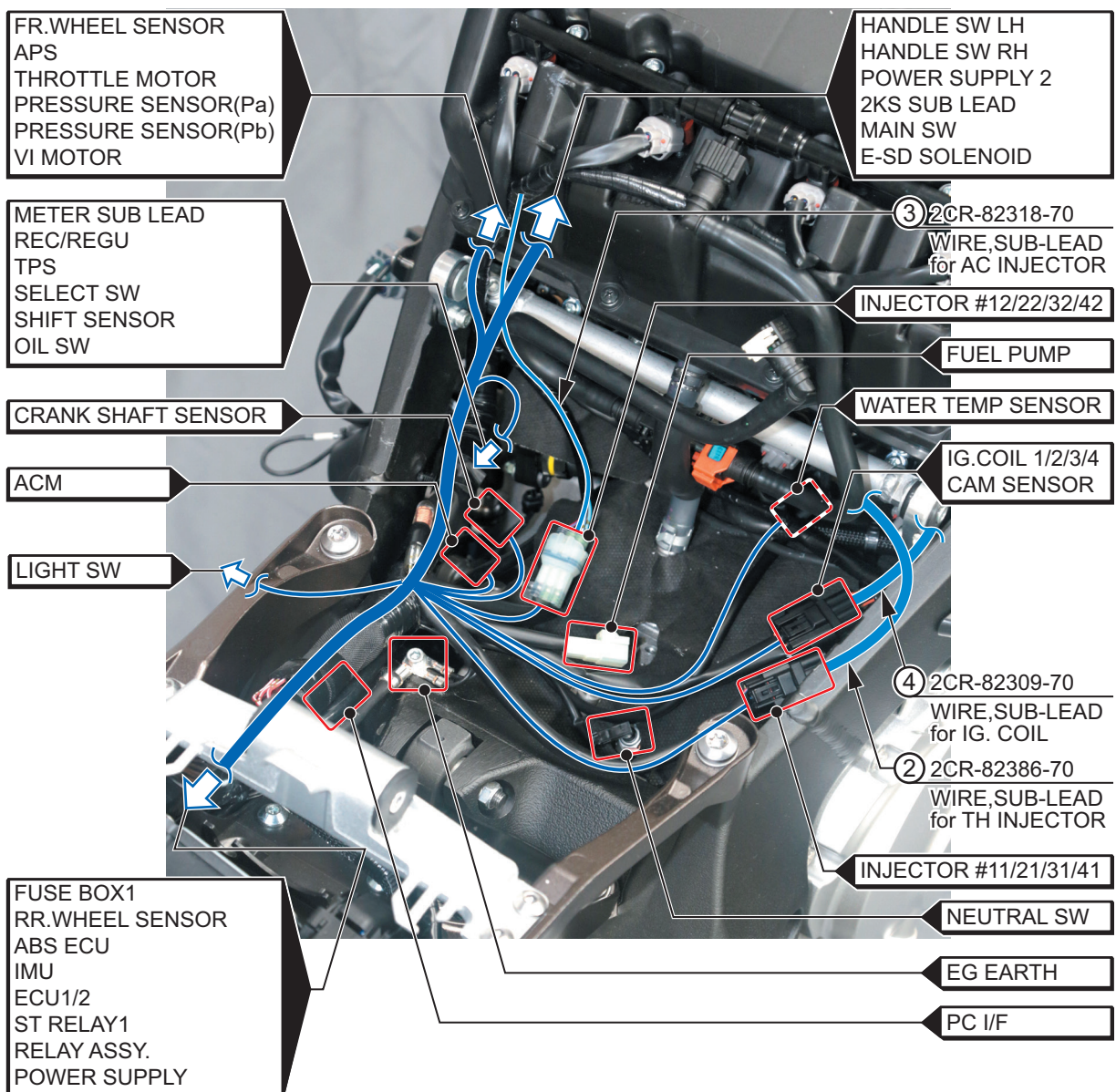
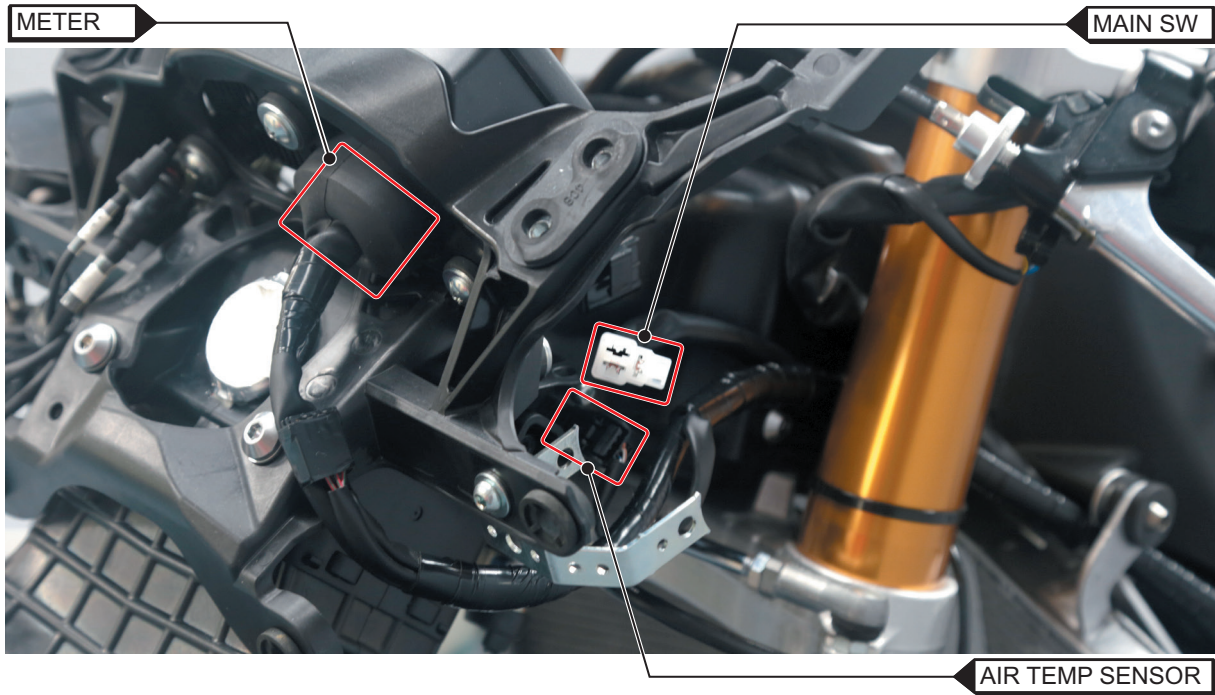


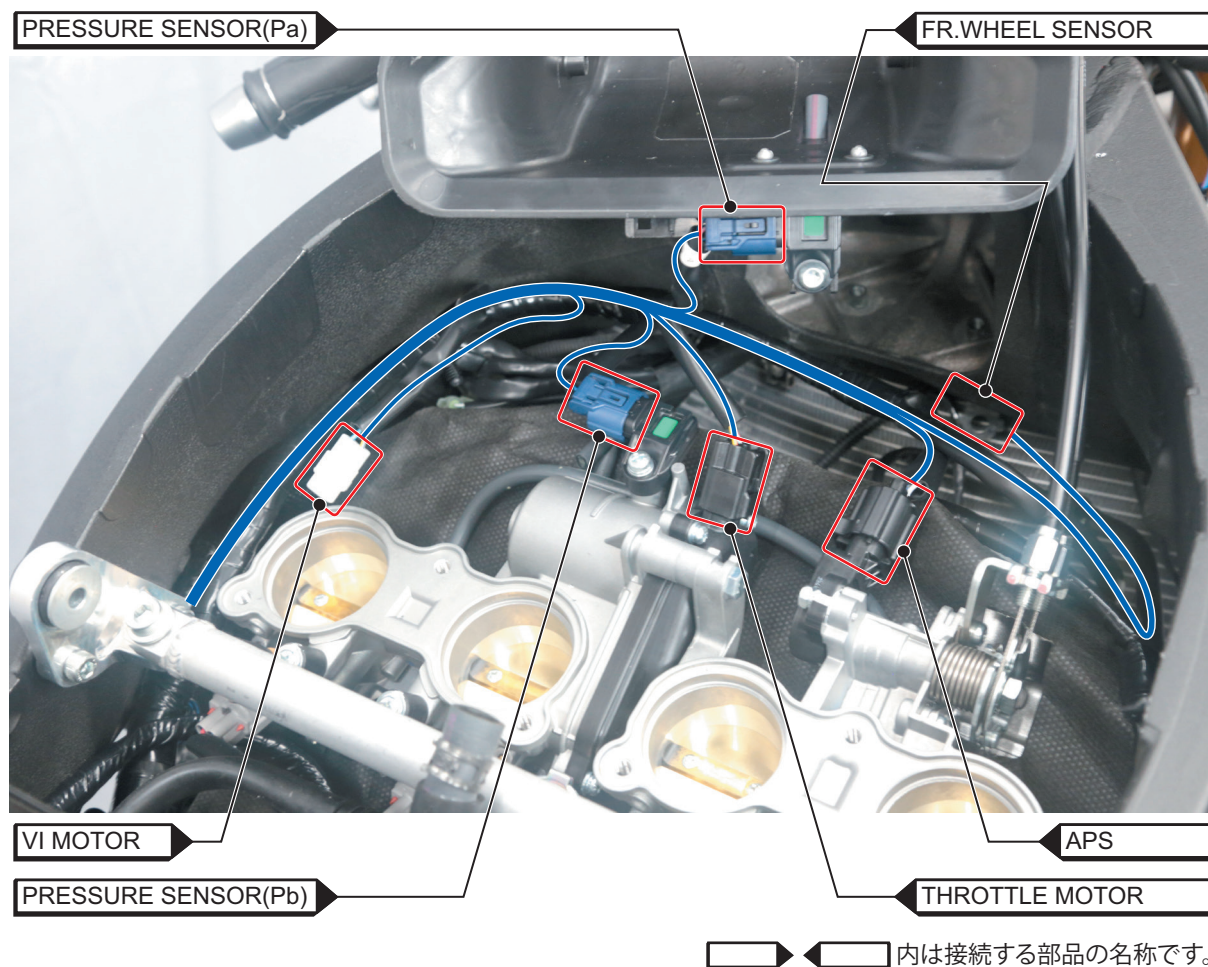
6. STD の CORD COMP. (スタータモーター リード
線) を CORD COMP. ⑬に交換します。

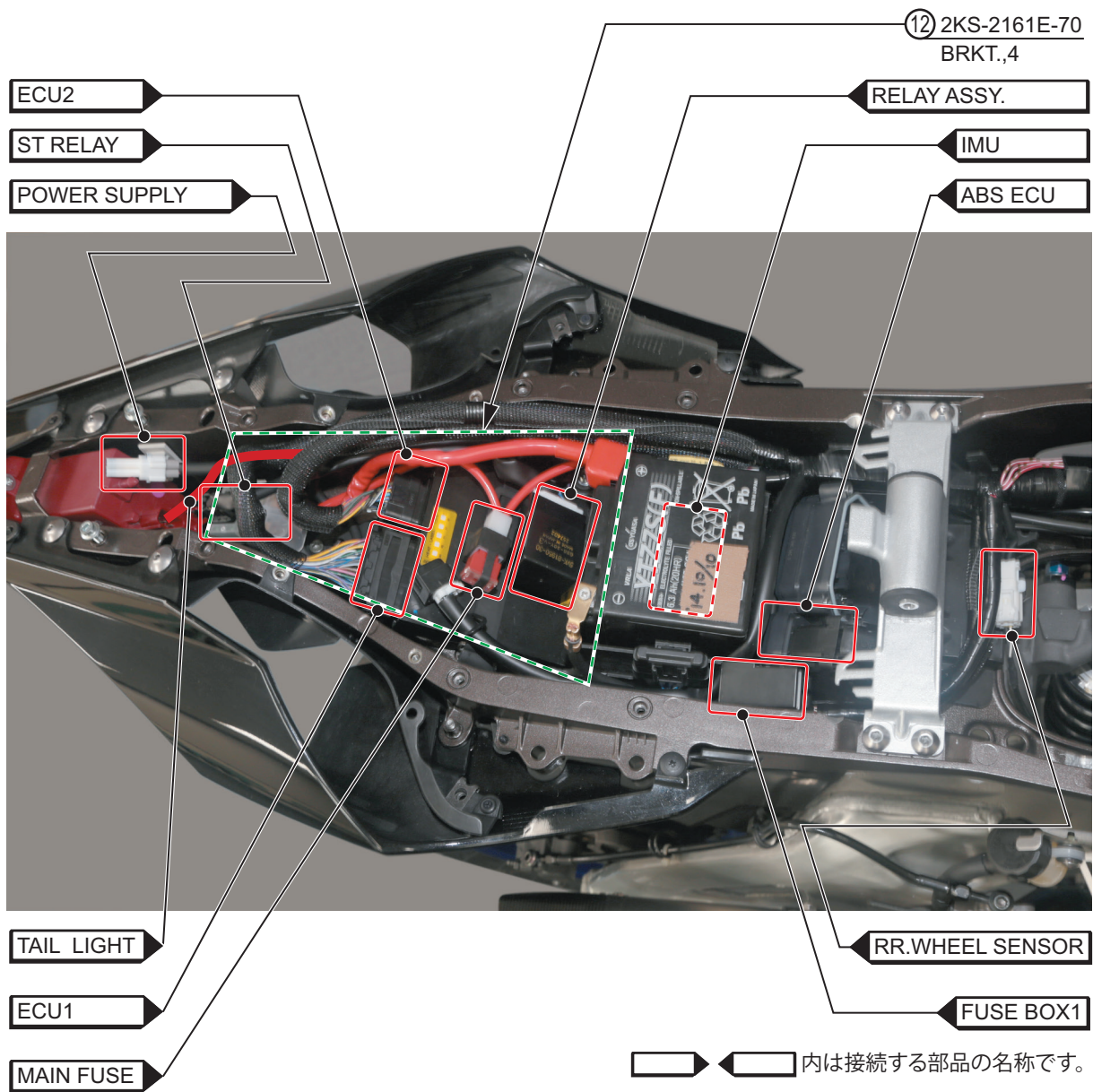
7. 図を参考にしてキットのワイヤーハーネスを組み付けます。



内は接続する部品の名称です。





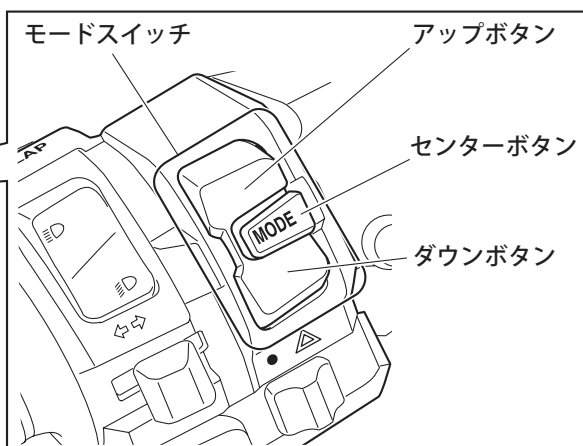
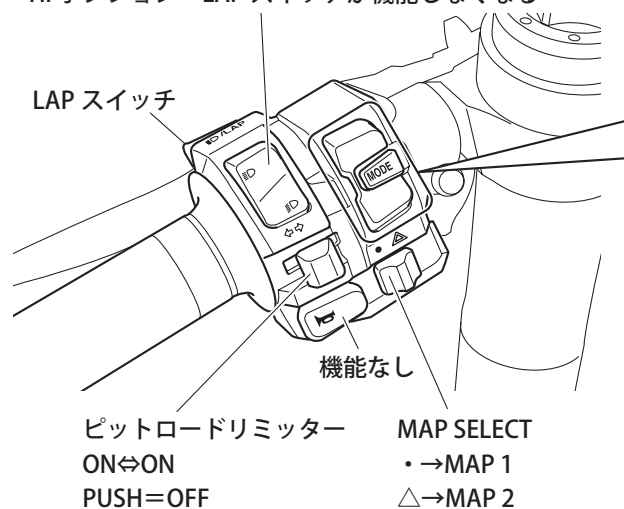


各スイッチの名称と機能

< Left >

Low ポジション固定

Hi ポジション→LAP スイッチが機能しなくなる



< Right >

スタータースイッチ／エンジンストップスイッチ



YRC：ヤマハライドコントロール

ヤマハライドコントロールは各種のセンサーとIMUからのデータに基づき、エンジン出力を制御するシステムです。

下記の機能は、個別に ON/OFF を切り替えたり、ライダーが自分の好みや運転状況に合わせて調節することができます。

設定について詳しくは、オーナーズマニュアルの「MENU」の項を参照してください。

※ バッテリー再接続時やメーター再接続時に表示される「T.TRIP」表示選択時のみ、メーター MENU 画面への移行ができないので、ご注意ください。

IMU：イナーシャルメジャメントユニット

PWR：パワーデリバリーモード

TCS：スピンコントロールシステム

SCS：スライドコントロールシステム

LCS：ローンチコントロールシステム

QSS：クイックシフトシステム

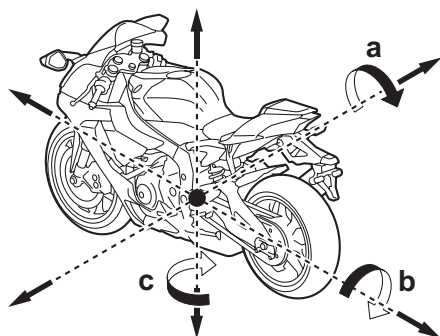
LIF：リフトコントロールシステム

ERS：オーリンズ製エレクトリックレーシングサスペンション（2KSのみ対応しています。）

IMU：イナーシャルメジャメントユニット

イナーシャルメジャメントユニットは6軸の慣性計測装置です。

この装置は下図、a:マシンピッチ、b:ロール、c:ヨーを計測する3つのジャイロセンサー（角度センサー）と前後、上下、左右方向の加速を計測する3つのGセンサー（加速度計）から成っています。このデータ等に基づいてYRCによりエンジン出力制御を行ないます。

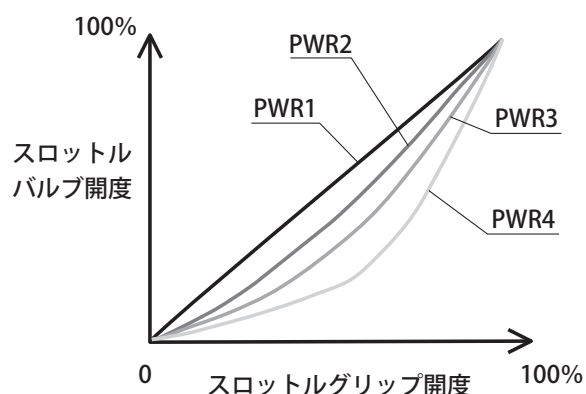


要 点

IMUは慣性計測装置ですので、車両搭載位置、角度が変わってしまうと計測が不能となりYRCが機能できなくなります。

PWR：パワーデリバリーモード

パワーモード選択システムは、スロットルの開口角度に応じてスロットルバルブ弁の開口を調節する4種類の制御マップで構成されており、ライダーの好みや走行状況に応じてモードを選択できます。



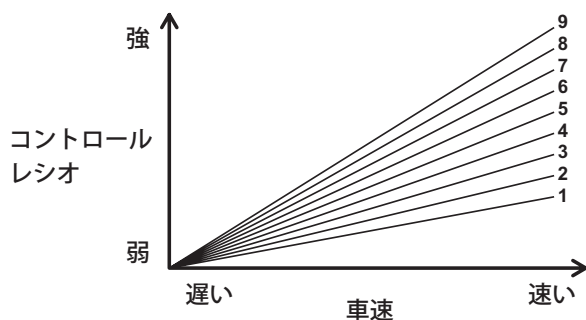
TCS：スピンコントロールシステム

スピンコントロールシステムは加速時のトラクションを維持します。リアホイールのスピン（制御不能な空転）をセンサーが検出すると、必要に応じてシステムが作動しスピンが回復するまでエンジン出力を調節します。

このシステムはSCSを補助しながらより円滑な走行を維持します。

TCS-1の効きは0となります。

TCSを「OFF」にすると、SCS、LCS、QSS、LIFも自動的にOFFに設定されます。

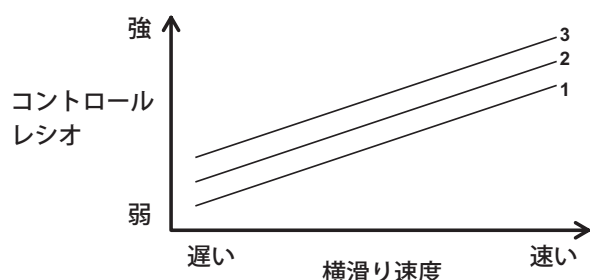


SCS：スライドコントロールシステム

スライドコントロールシステムはリアホイールの横滑りを検出した際にエンジン出力を制御します。

IMUからのデータに基づき最適なエンジン出力に調節されるので、ライダーはライディングに集中することができます。

このシステムはスピンコントロールシステムを補助しながらより円滑な走行を維持します。



LCS：ローンチコントロールシステム

ローンチコントロールシステムは円滑で敏速なスタートを促進します。

フルスロットルの状態でもTCSシステムやLIFシステムと連動して最適なエンジン出力を維持します。

これにより車両をスタートする際のライダーにかかる負荷を軽減し、ライダーはクラッチ操作や車両の制御に集中することができます。

LCSはTCSシステムやLIFシステムと連動して機能します。

TCSを「OFF」にするとLIFも自動的にOFFに設定されます。

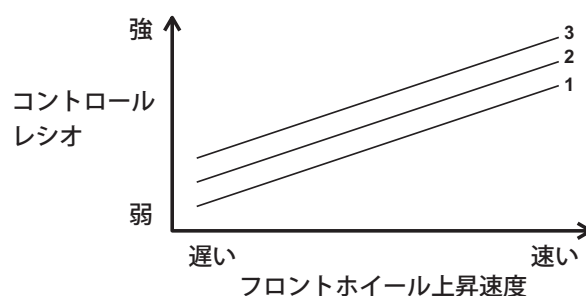
QSS：クイックシフトシステム

クイックシフトシステムは迅速なフルスロットルアップシフトをもたらします。

LIF：リフトコントロールシステム

リフトコントロールシステムはスタート時やカーブ後の加速時など極端な加速によるフロントホイール上昇を軽減します。

IMUがフロントホイールの上昇を検出すると、エンジン出力を最適なレベルに調節することでフロントホイールの上昇を補正しライダーの車両制御を補助します。



ERS：エレクトリックレーシングサスペンション

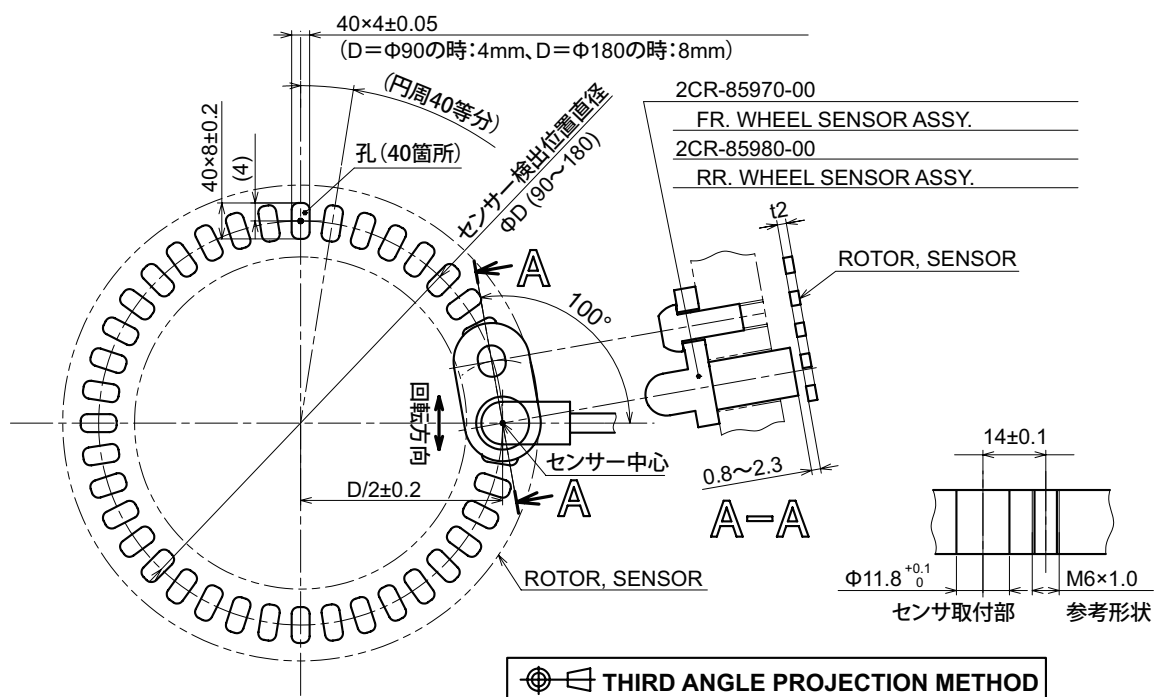
オーリンズ製エレクトリックレーシングサスペンションはIMUからの情報に基づき、サスペンションコントロールユニット（SCU）がフロントおよびリアサスペンションのダンピングフォースを走行条件に合わせて総合的に調節します。

前後輪車速センサーについて

前後輪に設置された車速センサーは YRC 制御に使用しているため取り外さないでください。

- 前後のホイールを標準品から変更する場合は下図を参考にして ROTOR,SENSOR を製作して取り付けてください。
- フロントフォーク・リヤブレーキブラケットを標準品から変更する場合も下図を参照にして SENSOR ASSY. 取り付け部を製作し、前後車速センサーを取り付けてください。

- ※ 1. ROTOR,SENSOR を製作する場合は磁性のある鋼系材料を使用してください。
- ※ 2. SENSOR ASSY. のローター回転方向に対する取り付け角度は下図の角度を守ってください。
- ※ 3. ROTOR,SENSOR や SENSOR ASSY. 取付ブラケットを標準品から変更した場合は正確に取り付けられていたとしても振動やノイズ等により誤動作する可能性があります。



4. ヘッドライトハーネスセット (QYR-YSK-BX4-001)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	BX4-84359-70	CORD, HEAD LIGHT	1	
☆	2	5GF-83976-00	SW., HANDLE 1	3	Light ON/OFF SW. × 2 個 Emergency SW.

この部品は、キットハーネスと組み合わせて使用することで、耐久レース用として、ヘッドライト・テールライトを使用できるようにするものです。ヘッドライト・テールライトはSTDを使うことを前提としています。

ライトのスイッチは3つあります。

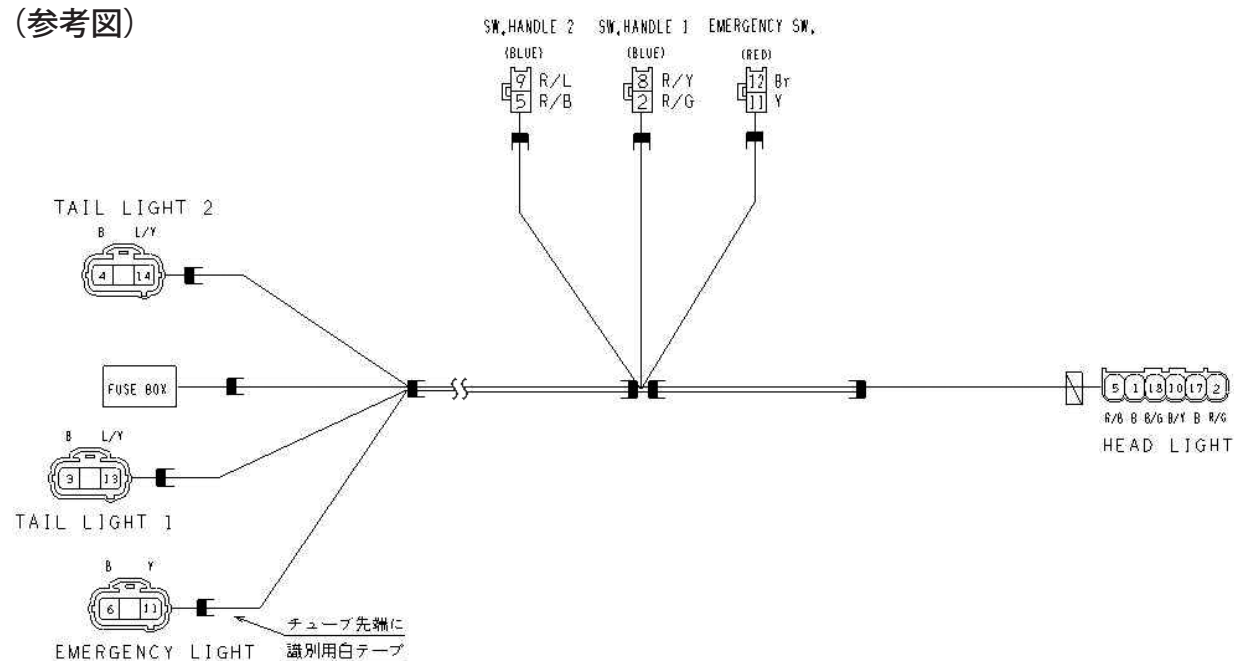
SW.1：ヘッドライト (Hi ビーム) とテールライト1を点灯

SW.2：ヘッドライト (Low ビーム) とテールライト2を点灯

EMERGENCY SW.：エマージェンシーライトを点灯

出場する耐久レースの競技規則を確認の上、ご使用ください。

(参考図)



5. リペアセット (QYR-YSK-2CR-091, QYR-YSK-BX4-005, QYR-YSK-2KS-005, QYR-YSK-2KS-006)

本セットは機種に合わせて選択してください。

パーツリスト

QYR-YSK-2CR-091 (for 2015~2017 YZF-R1(2CR/BX41))

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2CR-83500-00	METER ASSY.	1	
☆	2	2CR-83963-00	SWITCH HANDLE 3	1	
☆	3	2CR-83969-00	SWITCH HANDLE 5	1	
☆	4	2CR-85970-00	FR.WHEEL SENSOR	1	
☆	5	2CR-85980-00	RR.WHEEL SENSOR	1	

パーツリスト

QYR-YSK-BX4-005 (for 2018,2019 YZF-R1(BX46/BX4D))

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	BX4-83500-30	METER ASSY.	1	
☆	2	2CR-83963-00	SWITCH HANDLE 3	1	
☆	3	2CR-83969-00	SWITCH HANDLE 5	1	
☆	4	2CR-85970-00	FR.WHEEL SENSOR	1	
☆	5	2CR-85980-00	RR.WHEEL SENSOR	1	

R1YEC20181105Rev

パーツリスト

QYR-YSK-2KS-005 (for 2015~2017 YZF-R1M (2KS))

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2KS-83500-00	METER ASSY.	1	
☆	2	2CR-83963-00	SWITCH HANDLE 3	1	
☆	3	2CR-83969-00	SWITCH HANDLE 5	1	
☆	4	2CR-85970-00	FR.WHEEL SENSOR	1	
☆	5	2CR-85980-00	RR.WHEEL SENSOR	1	

B1AEC504811026A

パーツリスト

QYR-YSK-2KS-006 (for 2018, 2019 YZF-R1M(2KS))

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2KS-83500-60	METER ASSY.	1	
☆	2	2CR-83963-00	SWITCH HANDLE 3	1	
☆	3	2CR-83969-00	SWITCH HANDLE 5	1	
☆	4	2CR-85970-00	FR.WHEEL SENSOR	1	
☆	5	2CR-85980-00	RR.WHEEL SENSOR	1	

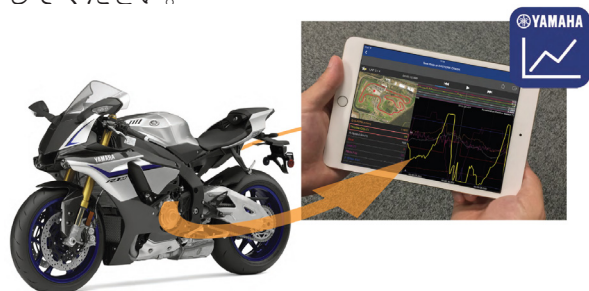
R1J20181019Rev

6. CCU COMP. (QYR-YSK-2KS-007)

CCU (Communication control unit) は車両情報のチェックやセッティングを容易化し、ライダーとマシンの親和性を高めます。

CCU COMP. は CCU ASSY. と GPS ユニットから構成されています。

タブレット端末にアプリをダウンロードして使用してください。



RACING KIT PARTS の CCU は、汎用のアナログ電圧 (0 ~ 5V) インターフェースを付加しました。

標準機能につきましては、本書のほかに車両の OWNER'S MANUAL や ストアアプリの説明文も参照してください。

R1180501Rev

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	2KS-85810-71	CCU ASSY.	1	専用ソフト組み込み
☆	2	2KS-88107-00	GPS ユニット	1	
	3	2KS-85721-70	サブハーネス	1	
			アプリ		App Store / Google Play Store よりダウンロード

CCU 互換表

PART No.	MODEL	
	2015 ~ 2017	2018/2019
2KS-85810-70 (QYR-YSK-2KS-003)	○	×
2KS-85810-71 (QYR-YSK-2KS-007)	○	○

R1J20181019Rev

構成部品

CCU ASSY.

(専用ソフト組み込み)



サブハーネス



GPS ユニット



アプリ

App Store / Google Play Store よりダウンロード

要 点

CCU ユニットの機能

- ・ データロギング (GPS 測位情報、車両情報、アナログ電圧)
- ・ ライン通過検出
- ・ 無線 LAN 親機 (IEEE 802.11b/g/n)

準備

- 車両へユニット類を取り付けます。

要 点

AIN-1 (アナログ Ch1) は Gray (灰) Black (黒)、
AIN-2 (アナログ Ch2) は Purple (紫) Black (黒)
のケーブルとなります。

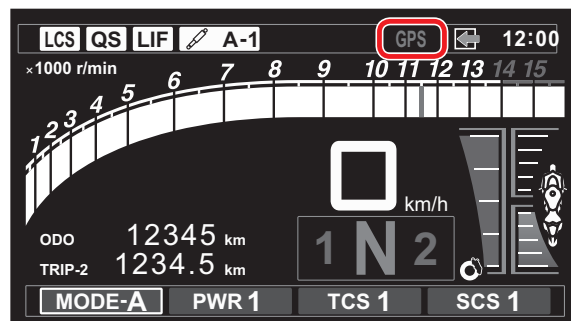
要 点

CCU ユニットに記載されている S/N: の 8 桁の数字は、タブレット端末と CCU の無線 LAN 接続時のパスワードに必要となりますので、メモなどで数字を控えておいてください。

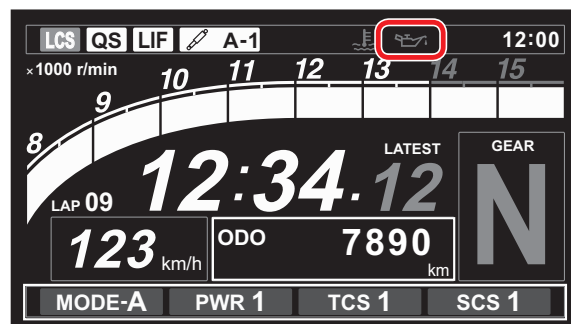


要 点

初めて使用する際は、走行前にメーターの GPS アイコンが表示されているか確認してください。
(屋外でも GPS が測位されるまでに 10 分程度かかることがあります)



但し、油圧警告アイコンと同じ表示位置になりますので、エンジン停止時などで油圧警告アイコンが表示されている場合は、GPS アイコンは表示されません。



注 意

GPS が測位できていない場合は、ロギングに影響が出ます。

- タブレット端末にアプリをダウンロードします。

要 点

Android 版は Google Play Store にアクセスして「Y-TRAC」「CCU Config」をダウンロードします。



iOS 版は App Store にアクセスして「Y-TRAC」をダウンロードします。(CCU Config の機能を Y-TRAC に内蔵しています)

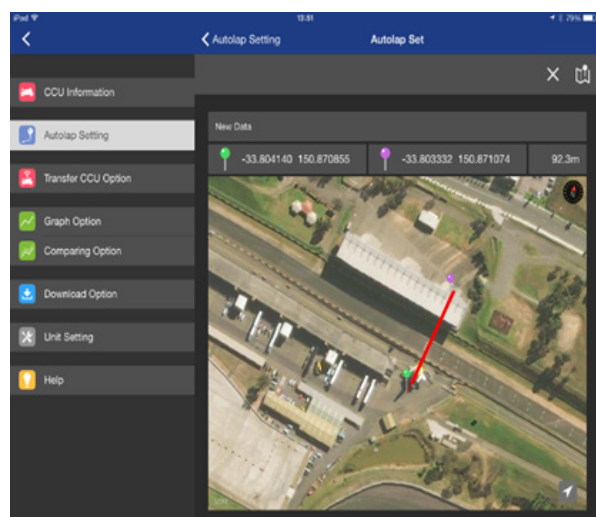


本書のアプリ画面は、iOS 版のものととなります。

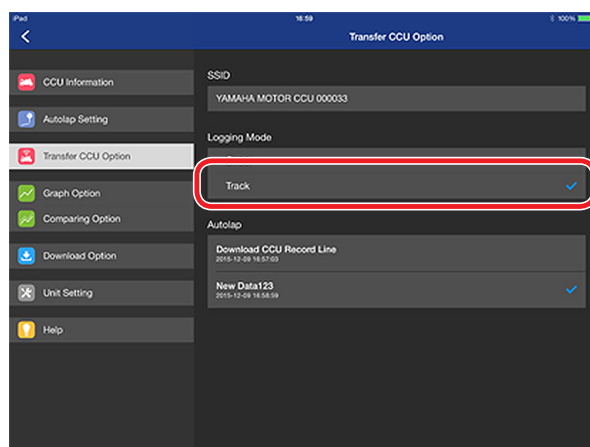
使用方法

	タブレット端末の操作	使用アプリ	無線 LAN 接続先
走行前	サーキットのレコードラインを地図上に引き ます。(図 1 参照)	CCU Config (iOS 版は Y-TRAC)	インターネット
	レコードラインを CCU に送信します。	CCU Config (iOS 版は Y-TRAC)	CCU
	CCU のロギングモードを「Track」にします。 (図 2 参照)	CCU Config (iOS 版は Y-TRAC)	CCU
走行中			
走行後	CCU からロギングデータをダウンロードし ます。	Y-TRAC	CCU
	ロギングデータ (地図あり) を表示します。	Y-TRAC	インターネット

(図 1)



(図 2)



要 点

タブレット端末の無線 LAN 接続先は、CCU (CCU と通信時) とインターネット (地図の表示時) に適宜切り替えてください。

CCU との接続

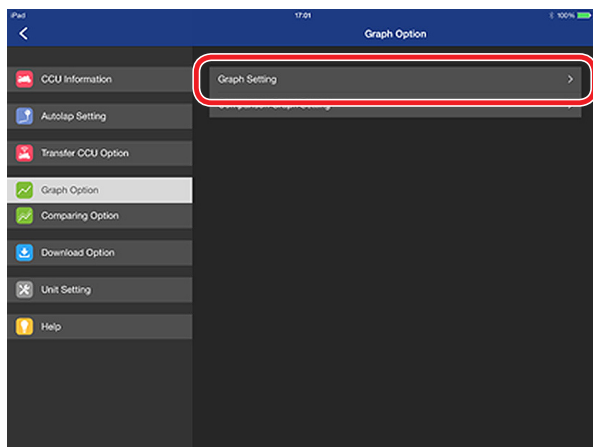
		CCU ユニット記載箇所 (図 3 参照)
ネットワーク名 (SSID)	YAMAHA MOTOR CCU ddeeff	MAC: aa-bb-cc-dd-ee-ff
パスワード	12345678	S/N: 12345678

(図 3)

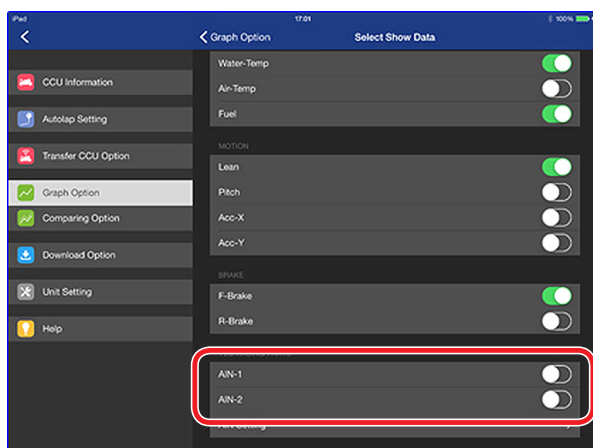


要 点

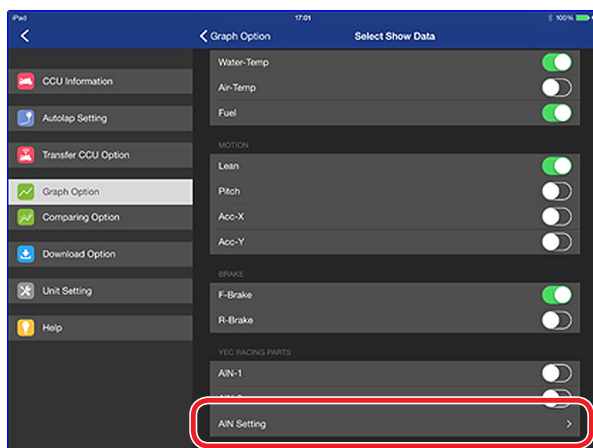
ロギングデータを表示する際、Y-TRAC の初期設定では、アナログ Ch が非表示となっています。アナログ Ch を表示させるには Graph Option モードより Graph Setting をタップします。



画面上の AIN-1 もしくは AIN-2 をタップして、任意の CH を表示させます。



アナログ表示状態にした場合、初期設定では 0 ～ 5 の電圧値で表示されます。取り付けたセンサーの仕様に合わせて電圧の表示値変換をすることができます。表示値変換を行うには AIN Setting をタップします。



<例 1>

センサーの説明書に次の記載があった場合
「AF 値は 電圧 × 1.6 + 10」

Factor **1.6000**

Offset **10.0000**

Min Y-axis **10.00**

Max Y-axis **20.00**

(Min Y-axis と Max Y-axis は任意)

<例 2>

センサーの HP に次の記載があった場合
「出力電圧は λ 値の 3 倍」



AF 値は 出力電圧 × 14.7 / 3 となる為、

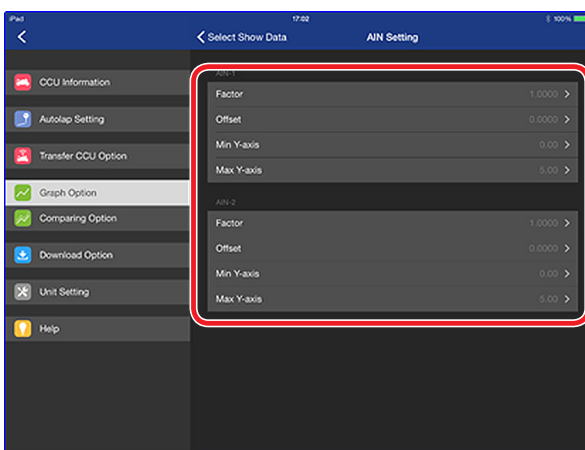
Factor **4.9000**

Offset **0.0000**

Min Y-axis **10.00**

Max Y-axis **20.00**

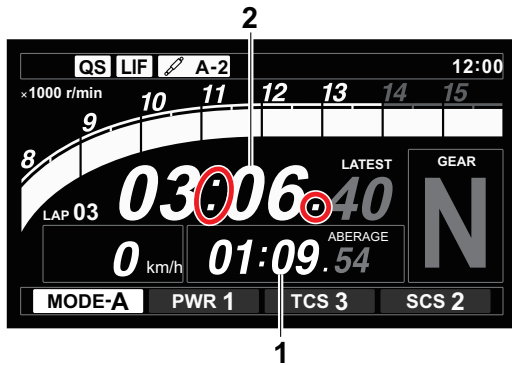
(Min Y-axis と Max Y-axis は任意)



その他の使用方法

メーター設定

CCU のライン通過検出をメーターに反映（表示）させたい場合は、メーターのストップウォッチ機能を起動（2 のエリアの：と．が点滅）させてください。



< Wheel switch 操作手順 >

Wheel switch を短押しすると、1 のエリアが点滅します。

↓

Wheel switch を回転すると、2 のエリアが点滅します。

↓

Wheel switch を長押しすると、2 のエリアの：と．のみ点滅します。

尚、本操作はメインスイッチを ON にする度に行う必要があります。

要 点

ライン通過を検出した場合、メーターの設定にかかわらずロギングデータにラップデータが記録されます。

2-2 エンジン部品の組み付け

7. メンテナンスセット (QYR-YSK-2CR-093)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2CR-11181-00	GASKET, CYLINDER HEAD 1	3	t=0.20 (STD)
☆	2	2CR-11351-00	GASKET, CYLINDER 1	3	t=0.20 (STD)
☆	3	2CR-11603-10	PISTON RING SET	12	
☆	4	2CR-1165A-00	BOLT, CONNECTING ROD SPECIAL	24	
☆	5	93450-18169	CIRCLIP	24	
☆	6	3P6-12129-00	SEAL, VALVE STEM OIL 2	24	INT
☆	7	4TE-12119-00	SEAL, VALVE STEM OIL	24	EXT
☆	8	BX4-13414-00	GASKET, STRAINER	3	OIL PAN
○	9	QYR-YSK-2CR-013	GSKT., CRANKCASE COVER 1	3	CLUTCH
○	10	QYR-YSK-2CR-014	GSKT., CRANKCASE COVER 2	3	CLUTCH
○	11	QYR-YSK-2CR-015	GSKT., 1	3	PICK UP
○	12	QYR-YSK-2CR-078	GSKT., CRANKCASE COVER 3	3	BREATHER
☆	13	93102-40330	SEAL, OIL	3	DRIVE AXLE
☆	14	90149-06082	SCREW	9	MAIN AXLE
☆	15	90119-09010	BOLT, HEX. W/WASHER	30	CRANK JOURNAL BOLT
☆	16	93210-07540	O-RING	24	BALANCER BOLT

R1J20181019Rev

エンジンを分解整備するのに必要な部品が3 セット入っています。

8. スパークプラグセット (QYR-YSK-14B-001)

パーツリスト

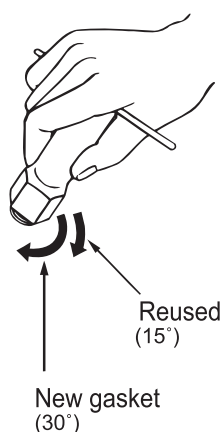
	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	14B-1119C-70	PLUG, SPARK	4	NGK R0465B-10

このスパークプラグは発火部がセミ沿面タイプの形状となっています。

要 点

このスパークプラグは銅ガスケットを使用していますので、取り付けは次の点に気をつけてください。

1. 締め付けトルクは 12 ～ 15N・m (1.2 ～ 1.5kgf・m)。
2. トルク管理をしない場合は、新品時は手で締め付けた後 30°回して締め付けてください。
再使用時は 15°回して締め付けてください。



9. ピストンセット (QYR-YSK-2CR-068)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2CR-11631-10	PISTON	4	
☆	2	2CR-11603-10	PISTON RING SET	4	
☆	3	2CR-11633-00	PIN, PISTON	4	
☆	4	93450-18169	CIRCLIP	8	

本品は純正ピストンを4個セットにしたもので、それぞれの重量差が0.5g以内となるよう選別したものです。

10. コネクティングロッドセット (QYR-YSK-2CR-017)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2CR-11650-00	CONN. ROD ASSY. 1	4	

本品は純正コネクティングロッドアッセンブリを4個セットにしたもので、それぞれの重量差が2g以内となるよう選別し、小端部重量が均一となるよう組み合わせたものです。(自社測定方法による)

11. クランクシャフト (QYR-YSK-2CR-069)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	2CR-11400-10	CRANK ASSY.	1	

本品は純正クランクシャフトのバランスが良いものを選別したものです。

**ピストンセット、コネクティングロッドセット、
クランクシャフトの年度モデル別互換性について**

MODEL	Piston set	Connecting Rod Set	Crankshaft
2015	QYR-YSK-2CR-016	QYR-YSK-2CR-017	QYR-YSK-2CR-018
2016	QYR-YSK-2CR-068		QYR-YSK-2CR-069
2017			
2018			
2019			

R1J20181019Rev

ピストンセット：

2015 モデルと 2016 ～ 2019 モデルでは構成
部品のピストンとピストンリングが異なるた
め、2015 モデルと 2016 ～ 2019 モデルで互
換性はありません。

必ずピストン、ピストンリングは年度モデルご
との組み合わせでご使用ください。

KIT のピストンセットはピストン、ピストンリ
ング、ピストンピンのセットになっていますの
で、セットごと交換すれば、各年度モデルエン
ジンへの装着が可能になります。

コネクティングロッド：

変更はありません。

クランクシャフト：

2016 ～ 2019 モデルのエンジンに #4 シリン
ダー部にスラストベアリングが追加されてい
るため、2015 モデルと 2016 ～ 2019 モデル
で互換性はありません。

KIT では現在 2015 モデルのクランクシャフト
の販売を行っておりません。

2015 モデルが必要な場合はヤマハ純正部品を
ご購入ください。

R1J20181019Rev

12. ハイリフトカムシャフト、カムスプロケット

ハイリフトカムシャフト INT (QYR-YSK-2CR-001)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	QYR-YSK-2CR-001	SHAFT, CAM 1	1	INT

R1J20181019Rev

ハイリフトカムシャフト EXT (QYR-YSK-2CR-002)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
2	QYR-YSK-2CR-002	SHAFT, CAM 2	1	EXT

R1J20181019Rev

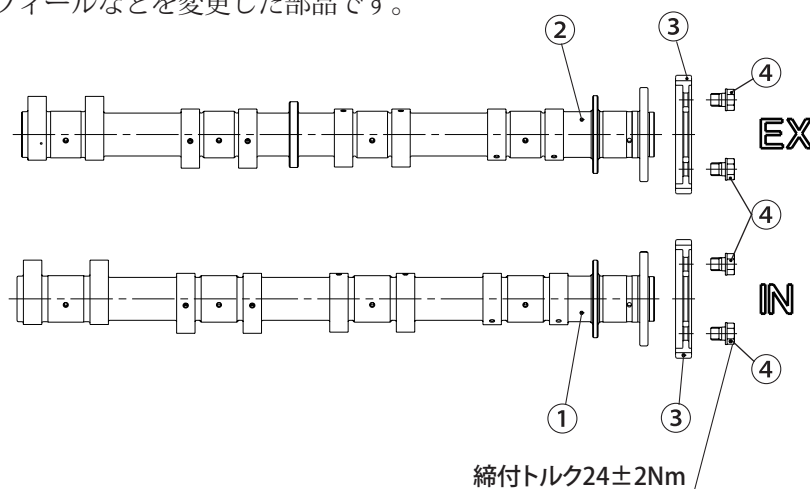
カムスプロケット (QYR-YSK-2CR-003)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
3	QYR-YSK-2CR-003	SPROCKET, CAM	1	INT/EXT 共用
4	0WU7-90064-00	BOLT, SPROCKET	2	

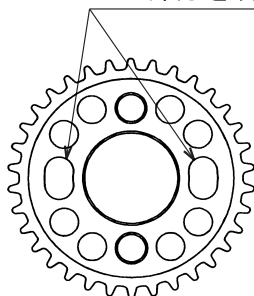
R1J20181019Rev

このカムシャフトは STD に対して、カムプロフィールなどを変更した部品です。



カムスプロケットの長孔を利用してバルブタイミングの調整が可能です。

この部分を利用してタイミング調整を行う



本セットのカムシャフト、バルブスプリング、ECU、エアファンネルは次項の組み合わせ以外では使用しないこと。

MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2015	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-2CR-YSK-004 QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-005	QYR-YSK-2CR-009	QYR-YSK-2CR-008	R1:2CR-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2CR-091)
2016				QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-2CR-066		R1M:2KS-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2KS-005)
2017					QYR-YSK-2CR-077		
MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2018 2019	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-BX4-004 QYR-YSK-BX4-006	QYR-YSK-BX4-003	R1:BX4-83500-30 (SET No.QYR-YSK-BX4-005) R1M:2KS-83500-60 (SET No.QYR-YSK-2KS-006)

R1J20181019Rev

注 意

上記の組み合わせ以外で使用するとエンジンの
破損の原因となります。
必ず上記の組み合わせで使用してください。

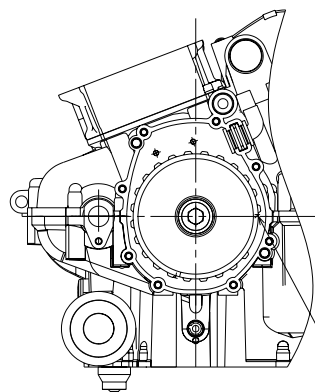
組み付け方法

1. #1 シリンダの圧縮上死点前 105° (K マーク
合わせ位置) にてカムシャフトのケガキ線を
シリンダヘッド合面と合わせて組付けます。
2. 長孔を利用し、基本仕様に記載されているバル
ブタイミングへ調整する。

要 点

カムスプロケットはケガキ線および 2CR 刻印が
エンジン外側を向くよう組付けること。

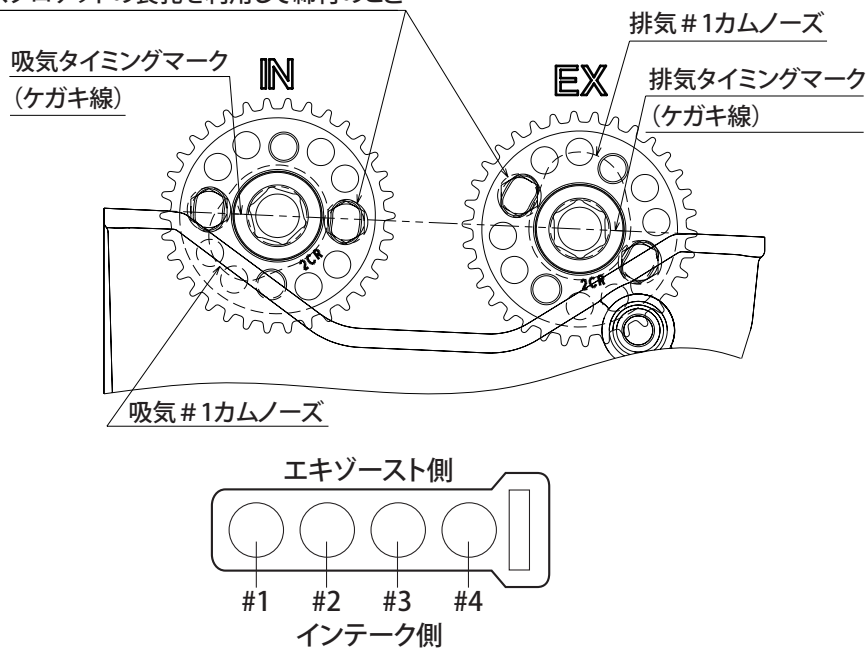
< #1 シリンダ圧縮上死点前 105° 位置合わせ方法 >



ローターASSYの組立(K)マーク刻印を
ケース合面ラインに合わせる
(#1気筒圧縮上死点前105°)

< #1 シリンダ圧縮上死点前 105° でのカム、スプロケット組付位置 >

カムスプロケットの長孔を利用して締付のこと



注 意

カムシャフトを組み込む際は、カムスプロケッ
トの長穴を利用し、必ずバルブタイミングを合
わせてください。

これをしないでカムシャフトを組み込むと性能
が出ないばかりか、エンジンの破損の原因とな
ります。

13. バルブスプリングセット (QYR-YSK-2CR-071)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	2CR-12130-70	SRG' ASSY. 1	8	識別色：青 (INT)
	2	2CR-12140-70	SRG' ASSY. 2	8	識別色：赤 (EXT)
☆	3	2CR-12117-00	RET.VALVE SPRING	8	INT 用
☆	4	2CR-12127-00	RET.VALVE SPRING 2	8	EXT 用

このバルブスプリングは、キットのカムシャフトを装着した場合に使用する部品です。

本セットは、バルブスプリングとバルブスプリングシート、リテーナバルブスプリングのセットです。2017 モデルからバルブスプリングがダブルスプリング構造へ変わりましたが、キットパーツのバルブスプリングはシングルスプリング構造を採用しています。

そのため、2017 ～ 2019 モデルに本セットを組み付ける場合は、本セットの部品を全て使用してください。

2015/2016 モデルに本セットを組み付ける場合は、本セットのリテーナバルブスプリングに交換する必要はありません。(交換しても組み付けは可能です) 本セットのカムシャフト、バルブスプリング、ECU、エアファンネルは下記の組み合わせ以外では使用しないこと。

MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2015	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-2CR-YSK-004 QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-005	QYR-YSK-2CR-009	QYR-YSK-2CR-008	R1:2CR-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2CR-091) R1M:2KS-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2KS-005)
2016				QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-2CR-066		
2017					QYR-YSK-2CR-077		
MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2018 2019	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-BX4-004 QYR-YSK-BX4-006	QYR-YSK-BX4-003	R1:BX4-83500-30 (SET No.QYR-YSK-BX4-005) R1M:2KS-83500-60 (SET No.QYR-YSK-2KS-006)

R1J20181019Rev

注 意

上記の組み合わせ以外で使用するとエンジンの破損の原因となります。

必ず上記の組み合わせで使用してください。

14. エアファンネルセット (QYR-YSK-2CR-064)

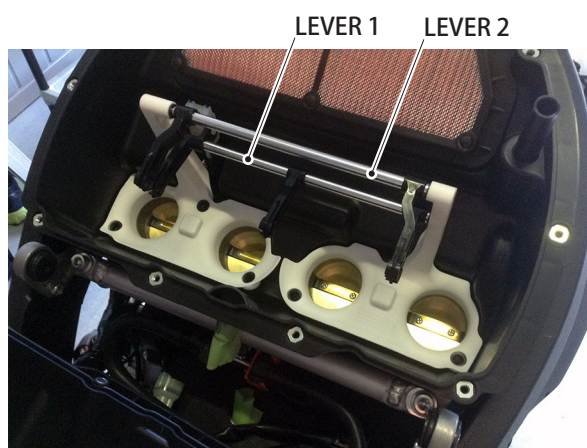
パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	2CR-14479-70	FUNNEL, SECONDARY	1	
	2	2CR-14469-70	FUNNEL, PRIMARY 1	1	
	3	92014-06025	BOLT, BUTTON HEAD	3	
	4	2CR-1446C-70	FUNNEL, PRIMARY 2	1	
	5	92014-06025	BOLT, BUTTON HEAD	3	

組み付け方法

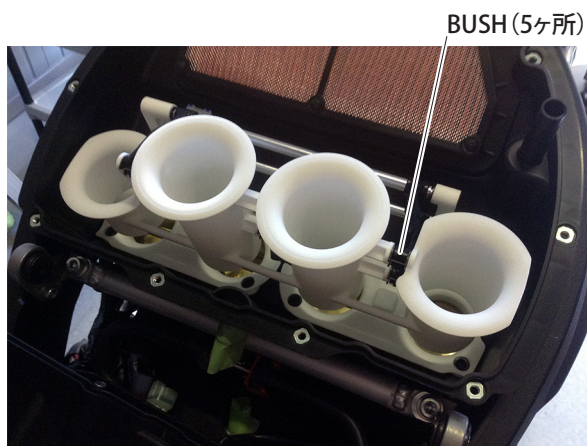
1. プライマリーファンネル組み付け

同梱の BOLT, BUTTON HEAD を使用して、FUNNEL, PRIMARY 1 及び 2 をスロットルボディに固定してください。その際、STD の LEVER 1 と 2 を装着して固定してください。



2. セカンダリーファンネル組み付け

FUNNEL, SECONDARY を LEVER 1、2 に取り付けます。FUNNEL, SECONDARY 取付後、LEVER 組み付け部に STD の BUSH を取り付けてください。(5ヶ所)



要 点

セカンダリーファンネルの底面（プライマリーファンネルとの合い面）に STD のシールラバーは使用しません。

YCC-I

KIT のファンネルに YCC-I システムを使用することができます。

KIT ECU に同梱されている YMS ソフトを使用することによりファンネルの稼動タイミングを制御できます。

STD ファンネルにおいても YMS ソフトにより同様の制御が可能です

本セットのカムシャフト、バルブスプリング、ECU、エアファンネルは下記の組み合わせ以外では使用しないこと。

MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2015	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-2CR-YSK-004 QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-005	QYR-YSK-2CR-009	QYR-YSK-2CR-008	R1:2CR-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2CR-091) R1M:2KS-83500-00 (SET No.QYR-YSK-2KS-005)
2016				QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-2CR-066		
2017					QYR-YSK-2CR-077		
MODEL	SHAFT CAM 1 INT	SHAFT CAM 2 EXT	VALVE SPRING SET	AIR FUNNEL SET	ECU SET	WIRE HARNESS SET	METER(REPAIR SET)
2018 2019	QYR-YSK-2CR-001	QYR-YSK-2CR-002	QYR-YSK-2CR-071	QYR-YSK-2CR-064	QYR-YSK-BX4-004 QYR-YSK-BX4-006	QYR-YSK-BX4-003	R1:BX4-83500-30 (SET No.QYR-YSK-BX4-005) R1M:2KS-83500-60 (SET No.QYR-YSK-2KS-006)

R1J20181019Rev

注 意

上記の組み合わせ以外で使用するとエンジンの破損の原因となります。
必ず上記の組み合わせで使用してください。

15. AIS プラグセット (QYR-YSK-13S-008)

このパーツは排気ガス浄化装置の一部であるエアカットバルブとそれに付随するホース類を外した場合に取りつけるものです。

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	5SL-13569-70	PLUG, BLIND	2	
	2	5SL-14881-70	HOSE, BEND 1	2	
☆	3	90450-25037	HOSE CLAMP ASSY.	4	
	4	90336-10020	PLUG, TAPER	1	

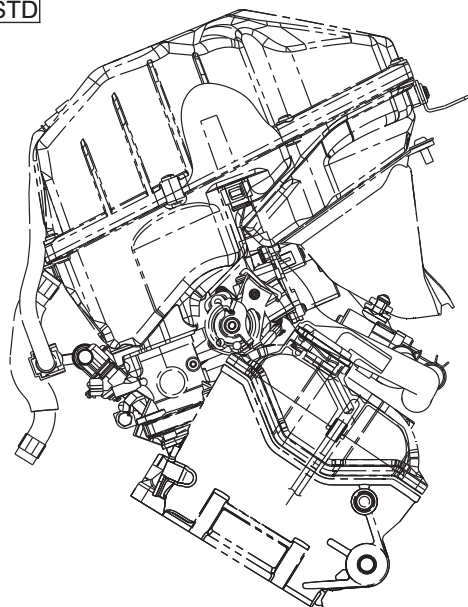
注 意

1. ヘッドカバーにセットされているリードバルブ等は外さないでください。
2. ホースクランプの締め過ぎはエア洩れの原因になりますので注意してください。

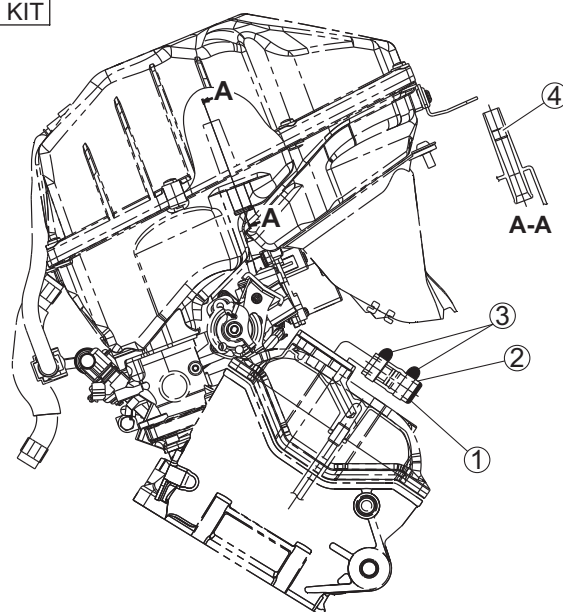
組み付け方法

1. シリンダーヘッドカバーについている、ホースとそれに付随するエアカットバルブ ASSY. を取り外します。
2. ホース、プラグを右図のように取り付けます。
3. エアカットバルブ ASSY. からエアクリーナーケースに接続されていたホースをはずした後、エアクリーナーケースのアップパーケースを開け、ホースが接続されていた孔にプラグ (90336-10020) を押し込んで塞いでください。

STD



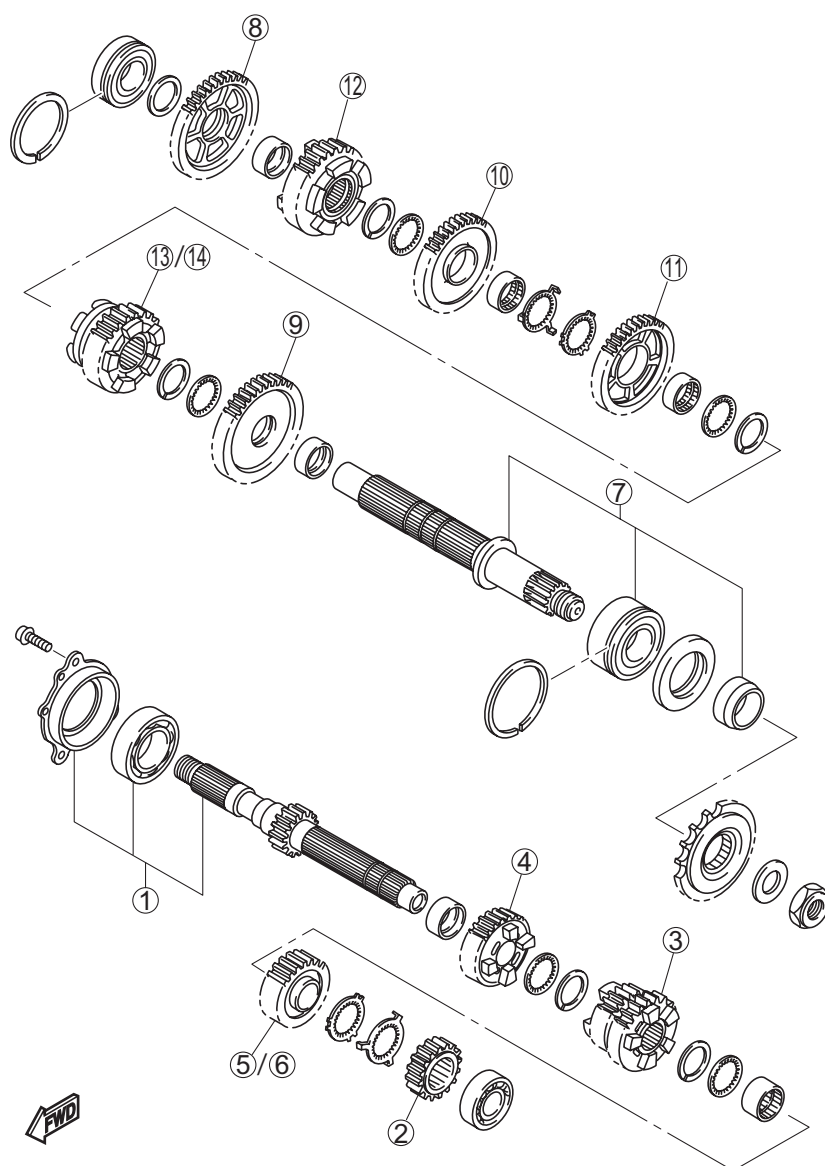
KIT



16. トランスミッションギヤ

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-020	MAIN AXLE ASSY.	1	
	2	QYR-YSK-2CR-021	GEAR, 2ND PINION	1	
	3	QYR-YSK-2CR-022	GEAR, 3RD PINION	1	
	4	QYR-YSK-2CR-023	GEAR, 5TH PINION	1	
	5	QYR-YSK-2CR-024	GEAR, 6TH PINION A	1	
	6	QYR-YSK-2CR-089	GEAR, 6TH PINION B	1	
☆	7	QYR-YSK-2CR-025	DRIVE AXLE ASSY.	1	
	8	QYR-YSK-2CR-026	GEAR, 1ST WHEEL	1	
	9	QYR-YSK-2CR-027	GEAR, 2ND WHEEL	1	
	10	QYR-YSK-2CR-028	GEAR, 3RD WHEEL	1	
	11	QYR-YSK-2CR-029	GEAR, 4TH WHEEL	1	
	12	QYR-YSK-2CR-030	GEAR, 5TH WHEEL	1	
	13	QYR-YSK-2CR-031	GEAR 6TH WHEEL A	1	
	14	QYR-YSK-2CR-090	GEAR 6TH WHEEL B	1	



注 意

この部品は、STD に対して、ギヤレシオとドック形状の見直しをしたものです。
STD ギヤと組み合わせての使用はできません。

ギヤレシオ

	STD	KIT
1st	39/15 (2.600)	39/16 (2.438)
2nd	37/17 (2.176)	35/17 (2.059)
3rd	35/19 (1.842)	34/19 (1.789)
4th	30/19 (1.579)	33/21 (1.571)
5th	29/21 (1.381)	32/22 (1.455)
6th(A)	30/24 (1.250)	30/22 (1.364)
6th(B)	30/24 (1.250)	33/25(1.320)

YZF-R1 速度表

回転数 (rpm) 13900
一次減速 1.63
タイヤ径 (mm) 642

GEAR	PLAN	歯数		レシオ	16	16	16	15	16	15	16	15	16	15	16	14	14	15	16	14	14	15	16
		P	W		38	39	40	38	41	39	42	40	43	41	44	39	42	45	40	43	46		
1st	STD	15	39	2.60	166.6	162.3	158.3	156.2	154.4	152.2	150.7	148.4	147.2	144.8	143.9	142.0	141.3	140.7	138.5	138.0	137.6	137.6	
	KIT	16	39	2.44	177.7	173.2	168.8	166.6	164.7	162.3	160.8	158.3	157.1	155.5	154.4	153.5	151.5	150.7	150.1	147.7	147.2	146.8	
2nd	STD	17	37	2.18	199.0	193.9	189.1	186.6	184.5	181.8	180.1	177.3	175.9	174.2	172.9	171.9	169.7	168.8	168.1	165.4	164.9	164.4	
	KIT	17	35	2.06	210.4	205.0	199.9	197.3	195.0	192.2	190.4	187.4	185.9	184.1	182.8	181.7	179.4	178.5	177.7	174.9	174.3	173.8	
3rd	STD	19	35	1.84	235.2	229.1	223.4	220.5	218.0	214.8	212.8	209.4	207.8	205.8	204.3	203.1	200.5	199.5	198.6	195.5	194.8	194.3	
	KIT	19	34	1.79	242.1	235.9	230.0	226.9	224.4	221.1	219.0	215.6	213.9	211.8	210.3	209.1	206.4	205.3	204.4	201.2	200.6	200.0	
4th	STD	19	30	1.58	274.4	267.3	260.6	257.2	254.3	250.6	248.2	244.3	242.5	240.1	238.4	236.9	233.9	232.7	231.7	228.1	227.3	226.6	
	KIT	21	33	1.57	275.7	268.6	261.9	258.4	255.5	251.8	249.4	245.5	243.6	241.2	239.5	238.1	235.0	233.8	232.8	229.1	228.4	227.7	
5th	STD	21	29	1.38	313.7	305.6	298.0	294.1	290.7	286.5	283.8	279.4	277.2	274.5	272.6	270.9	267.4	266.1	264.9	260.8	259.9	259.1	
	KIT	22	32	1.45	297.8	290.2	282.9	279.2	276.0	272.0	269.5	265.2	263.2	260.6	258.8	257.2	253.9	252.6	251.5	247.6	246.7	246.0	
6th	STD	24	30	1.25	346.6	337.7	329.2	324.9	321.2	316.6	313.5	308.6	306.3	303.2	301.1	299.3	295.5	293.9	292.6	288.1	287.1	286.3	
	KIT(A)	22	30	1.36	317.7	309.5	301.8	297.8	294.4	290.2	287.4	282.9	280.7	278.0	276.0	274.4	270.8	269.5	268.3	264.1	263.2	262.4	
	KIT(B)	25	33	1.32	328.2	319.8	311.8	307.7	304.2	299.8	296.9	292.3	290.0	287.2	285.1	283.4	279.8	278.4	277.1	272.8	271.9	271.1	

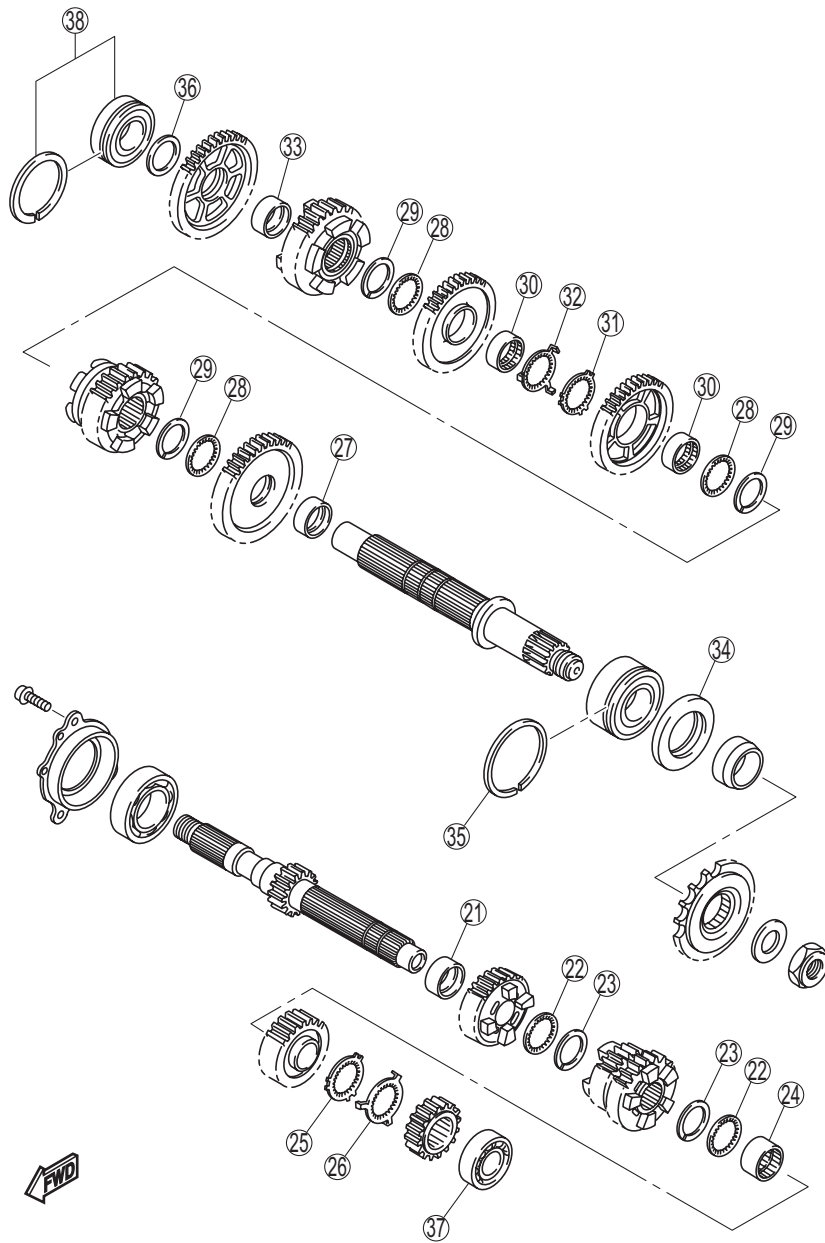
GEAR	PLAN	歯数		レシオ	14	15	16	16	15	14	16	16	15	14	15	14	15	14	14	14	14	14	14	14
		P	W		41	44	47	48	48	45	42	49	46	43	47	44	48	45	49	46	47	48	49	
1st	STD	15	39	2.60	135.1	134.9	134.7	131.9	131.9	131.9	129.2	129.0	128.8	126.3	125.9	123.7	123.1	121.1	120.4	117.9	115.4	113.1	113.1	
	KIT	16	39	2.44	144.1	143.9	143.7	140.7	140.7	140.7	137.8	137.6	137.4	134.7	134.3	131.9	131.3	129.2	128.5	125.7	123.1	120.6	120.6	
2nd	STD	17	37	2.18	161.4	161.1	160.9	157.6	157.6	157.6	154.4	154.1	153.9	150.9	150.4	147.7	147.1	144.7	143.9	140.8	137.9	135.1	135.1	
	KIT	17	35	2.06	170.6	170.4	170.1	166.6	166.6	166.6	163.2	162.9	162.7	159.5	159.0	156.2	155.5	153.0	152.1	148.9	145.7	142.8	142.8	
3rd	STD	19	35	1.84	190.7	190.4	190.1	186.2	186.2	186.2	182.4	182.1	181.8	178.2	177.7	174.5	173.8	171.0	170.0	166.4	162.9	159.6	159.6	
	KIT	19	34	1.79	196.3	196.0	195.7	191.6	191.6	191.6	187.7	187.5	187.2	183.5	182.9	179.7	178.9	176.0	175.0	171.3	167.7	164.3	164.3	
4th	STD	19	30	1.58	222.5	222.1	221.8	217.2	217.2	217.2	212.8	212.5	212.1	208.0	207.3	203.6	202.7	199.5	198.3	194.1	190.0	186.2	186.2	
	KIT	21	33	1.57	223.6	223.2	222.9	218.2	218.2	218.2	213.8	213.5	213.2	208.9	208.3	204.6	203.7	200.4	199.3	195.0	191.0	187.1	187.1	
5th	STD	21	29	1.38	254.4	254.0	253.6	248.3	248.3	248.3	243.3	242.9	242.6	237.8	237.0	232.8	231.8	228.1	226.7	221.9	217.3	212.9	212.9	
	KIT	22	32	1.45	241.5	241.1	240.8	235.8	235.8	235.8	231.0	230.6	230.3	225.7	225.1	221.0	220.1	216.5	215.3	210.7	206.3	202.1	202.1	
6th	STD	24	30	1.25	281.0	280.6	280.2	274.4	274.4	274.4	268.8	268.4	268.0	262.7	261.9	257.2	256.1	252.0	250.5	245.2	240.1	235.2	235.2	
	KIT(A)	22	30	1.36	257.6	257.2	256.8	251.5	251.5	251.5	246.4	246.0	245.6	240.8	240.1	235.8	234.7	231.0	229.6	224.7	220.1	215.6	215.6	
	KIT(B)	25	33	1.32	266.1	265.7	265.3	259.8	259.8	259.8	254.5	254.2	253.8	248.7	248.0	243.6	242.5	238.6	237.2	232.2	227.3	222.7	222.7	

17. ミッションメンテナンスセット (QYR-YSK-2CR-032)

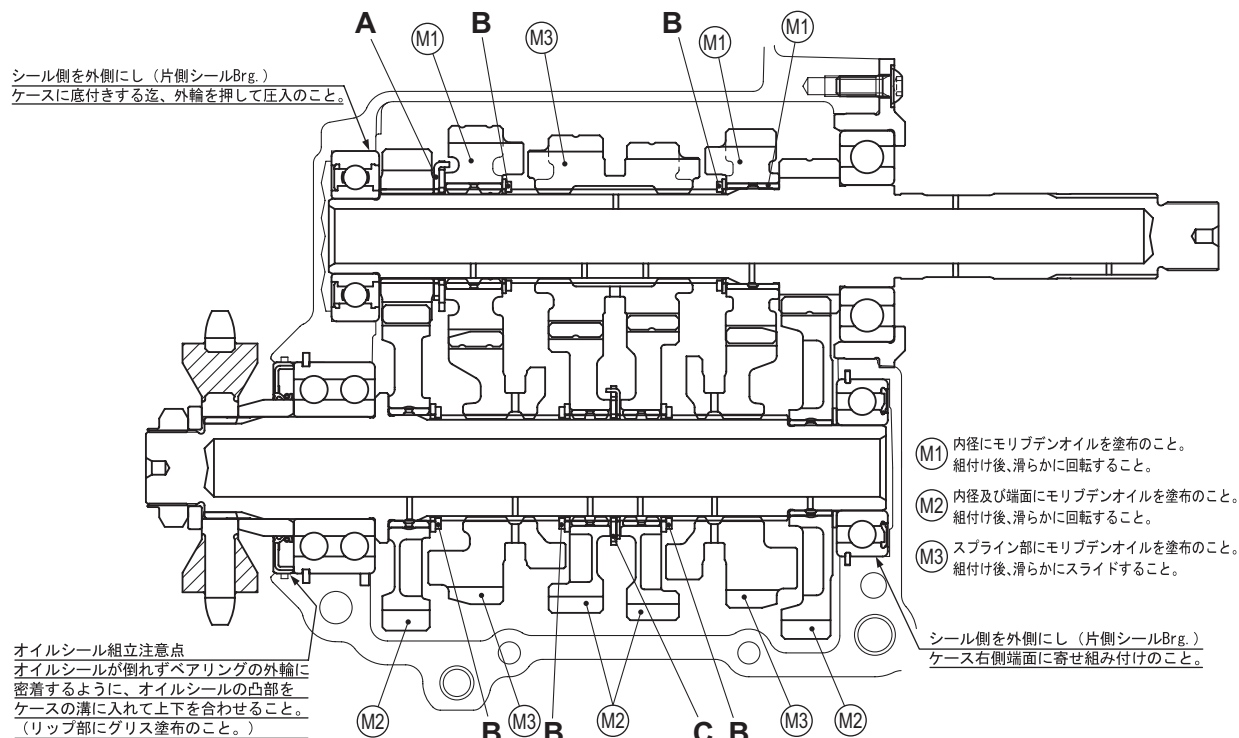
パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	21	90387-28003	COLLAR	3	
☆	22	90209-25011	WASHER	6	
☆	23	93440-28184	CIRCLIP	6	
☆	24	90387-25023	COLLAR	3	
☆	25	90214-25004	WASHER, CLAW	3	
☆	26	90214-25003	WASHER, CLAW	3	
☆	27	90387-31003	COLLAR	3	
☆	28	90209-28008	WASHER	9	
☆	29	93440-31187	CIRCLIP	9	
☆	30	90387-28004	COLLAR	6	
☆	31	90214-29002	WASHER, CLAW	3	
☆	32	90214-28002	WASHER, CLAW	3	
☆	33	90387-25008	COLLAR	3	
☆	34	93102-40330	SEAL, OIL	3	
☆	35	93440-62032	CIRCLIP	3	
☆	36	90201-257H0	WASHER, PLAIN	3	
☆	37	93306-27214	BRG.	3	
	38	5VY-17166-00	BRG., 2	3	

このキットにはトランスミッション分解整備に必要な部品が 3 セット入っています。

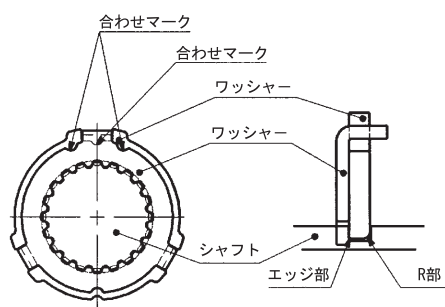


トランスミッション組み付け



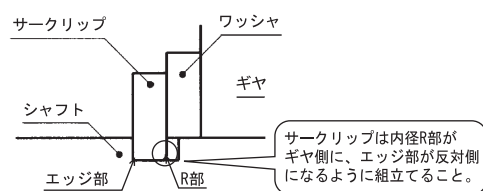
要 点

- ・サークリップは必ず新品を使用のこと。
- ・ワッシャー、サークリップの向きを間違えないこと。（下図参照）

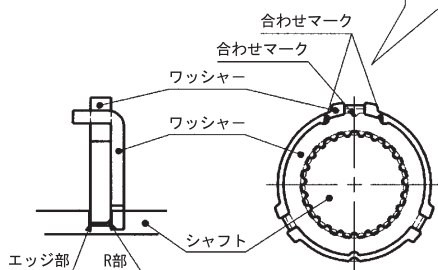
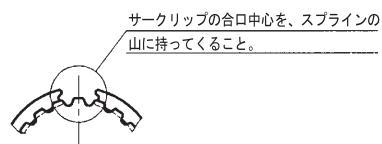


A ワッシャー組立詳細

ワッシャーを、軸の溝上で軸のスプライン山とワッシャーのスプライン山が合うよう回転させて、ワッシャーの爪でロックし固定する。ワッシャーは両方の合わせマークのある爪位置で組付けること。



B サークリップ組立詳細



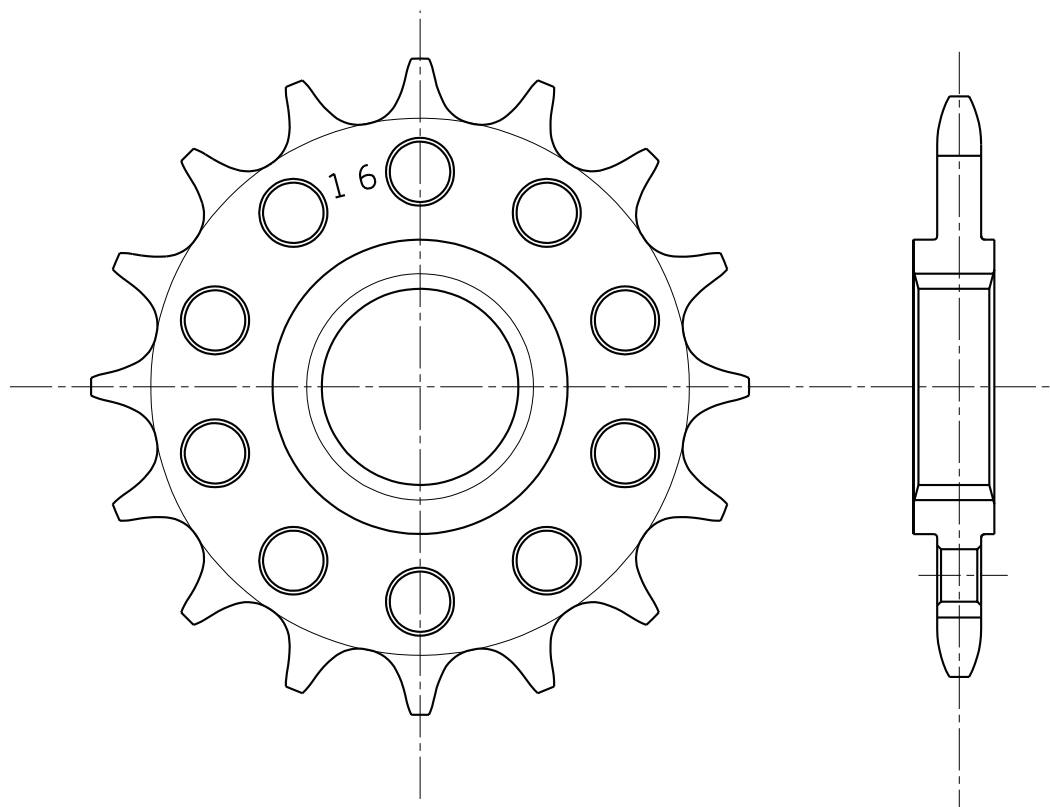
C ワッシャー組立詳細

18. ドライブsprocket

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-033	SPROCKET, DRIVE	1	14T, 520SIZE
	2	QYR-YSK-2CR-034	SPROCKET, DRIVE	1	15T, 520SIZE
	3	QYR-YSK-2CR-035	SPROCKET, DRIVE	1	16T, 520SIZE

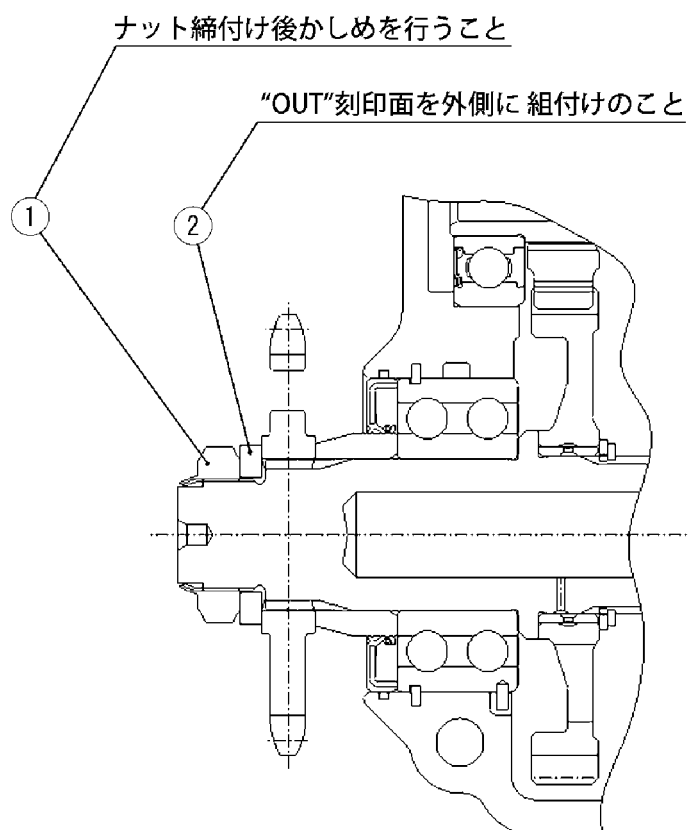
このsprocketは、STD に対してチェーンサイズを 520 に変更し軽量化された部品です。



19. スプロケットナットセット (QYR-YSK-2CR-036)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
☆	1	90179-22018	NUT	3	
☆	2	90208-22002	WASHER, CONICAL SPRG.	3	



20. ストレーナーカバーセット (QYR-YSK-2CR-079)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
○	1	QYR-YSK-2CR-080	STRAINER HSG.ASSY.	1	
○	2	QYR-YSK-2CR-081	SPACER	1	
☆	3	93210-22M93	O-RING	2	2 取り付け用、外周にグリス塗布
☆	4	92017-06014	BOLT,BUTTON HEAD	2	2 取り付け用
☆	5	90110-06172	BOLT, HEX. SOCKET	2	1 取り付け用
○	6	QYR-YSK-2CR-082	PIPE,OIL 2	1	
○	7	QYR-YSK-2CR-083	PIPE,OIL 1	1	
☆	8	93210-14003	O-RING	3	6,7 取り付け用
☆	9	90110-06393	BOLT,HEX. SOCKET	1	6 取り付け用
☆	10	90110-06182	BOLT,HEX. SOCKET	1	7,23 取り付け用
○	11	QYR-YSK-2CR-084	PIPE,DELIVERY 1	1	
☆	12	90480-13010	GROMMET	1	1,11,23 取り付け用
☆	13	5VY-13117-10	COLLAR,DISTANCE	1	1,11,23 取り付け用
☆	14	90109-06015	BOLT	1	1,11,23 取り付け用
○	15	QYR-YSK-2CR-085	PAN,OIL	1	オイル窓個数変更 '16KIT は 2 個 '17KIT ~は 1 個
	16	ONC0-90100-00	BOLT	12	15 取り付け用 M6 × 1.0 × L25
☆	17	90340-14019	PLUG,STRAIGHT SCREW	1	
☆	18	90430-14005	GASKET	1	
○	19	QYR-YSK-2CR-012	GASKET, STRAINER	1	1 取り付け用
○	20	QYR-YSK-2CR-087	BAFFLE, PLATE	1	
	21	90119-06115	BOLT	4	20 取り付け用
	22	90201-09M01	WASHER,PLAIN	1	1,11,23 取り付け用
○	23	QYR-YSK-2CR-088	BRKT.,STRAINER 1	1	1,11 取り付け用

R1180501Rev

本セットの締め付けトルク値は STD のトルク値と同じです。

本セットのねじロック剤およびグリス塗布は、STD と同じものを使用してください。

詳細はヤマハ発動機発行の STD のサービスマニュアルをご参照ください。

本セットの組み付け方法は次ページを参照してください。

図中のシンボルマークとその意味



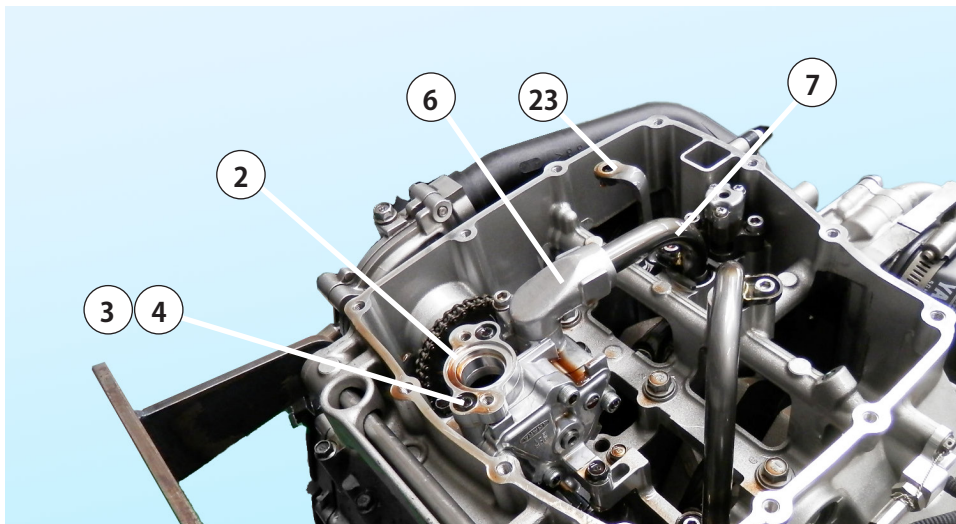
:ロックタイト620を塗布してください



:規定締め付けトルクにて締め付けてください

組み付け方法

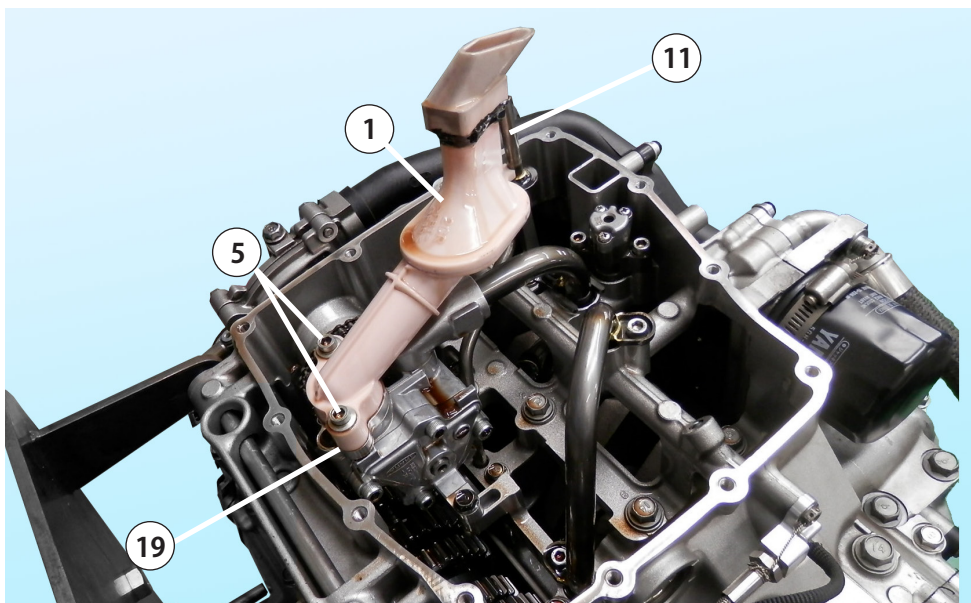
1. 7 PIPE,OIL 1 に 8 O-RING を通し、6 PIPE,OIL 2 と 7 PIPE,OIL 1 をはめ合わせます。
2. 8 O-RING、9 BOLT,HEX. SOCKET を使用して 6 PIPE,OIL 2 をエンジンに固定します。
3. 7 PIPE,OIL 1、23 BRKT.,STRAINER 1 を 8 O-RING、10 BOLT,HEX. SOCKET を使ってエンジンに固定します。(7 PIPE,OIL 1 と 23 BRKT.,STRAINER 1 を共締めする。)



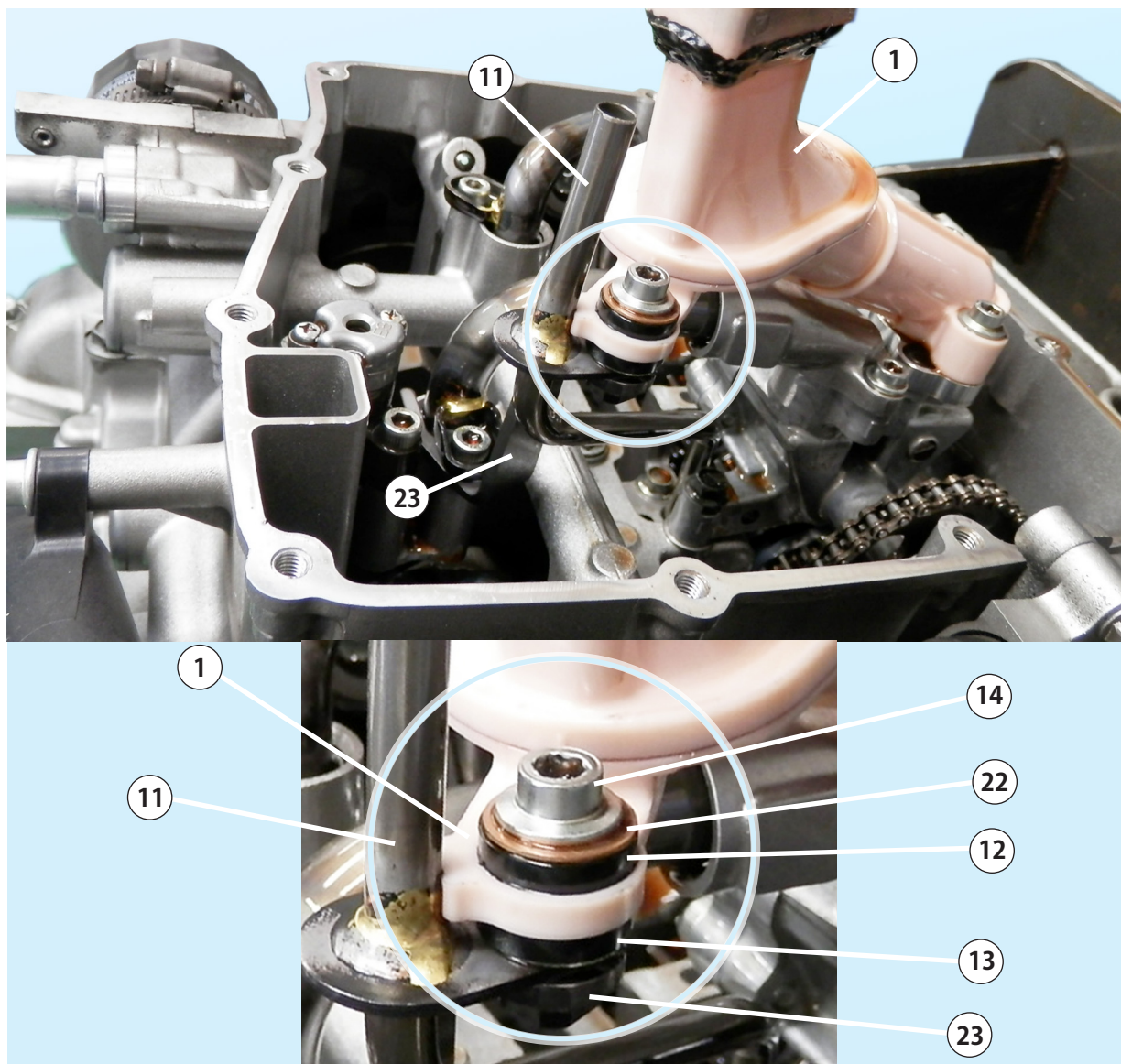
要 点

6 PIPE,OIL 2 と 7 PIPE,OIL 1 の部品状態を定期的に目視確認してください。

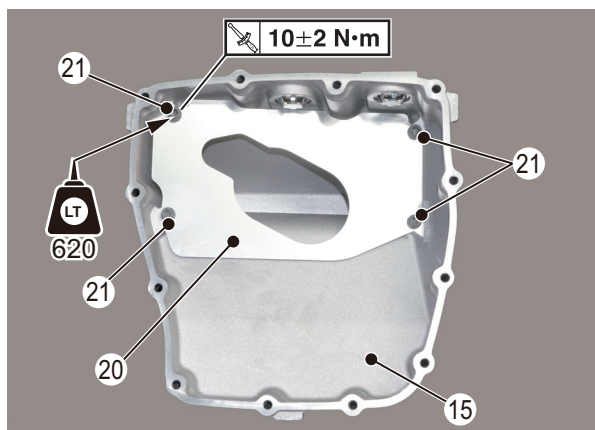
4. 11 PIPE,DELIVERY 1 をエンジンに組み付けます。
5. 1 STRAINER HSG.ASSY. を 5 BOLT, HEX. SOCKET, 19 GASKET, STRAINER を使用してエンジンに固定します。



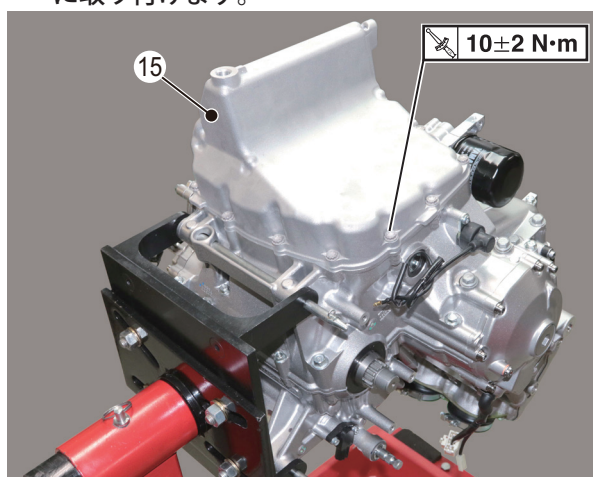
6. 1 STRAINER HSG.ASSY,11 PIPE,DELIVERY 1,
23 BRKT.,STRAINER 1 を 12 GROMMET,
13 COLLAR,DISTANCE,14 BOLT,
22 WASHER,PLAIN を使って固定します。



7. 21 BOLT を使用して 20 BAFFLE, PLATE を 15
PAN,OIL に取り付けます。



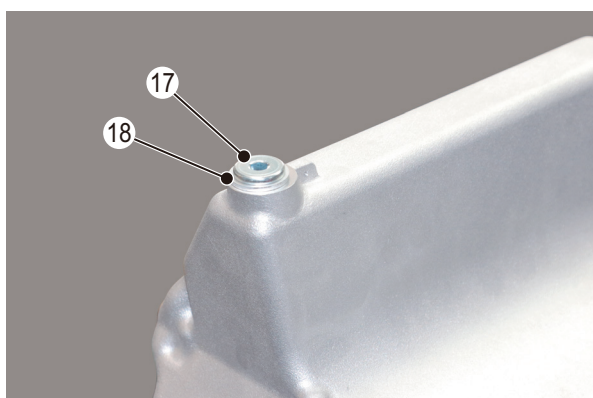
8. 16 BOLT を使用して 15 PAN, OIL をエンジンに取り付けます。



要 点

取り付けの際は必ずトルクチェックを行なってください。

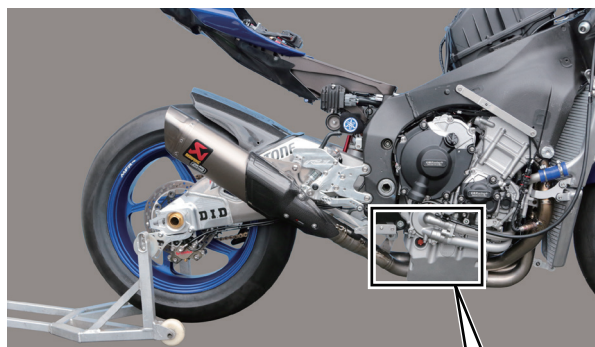
9. 17 PLUG,STRAIGHT SCREW と 18 GASKET を 15 PAN,OIL に取り付けます。



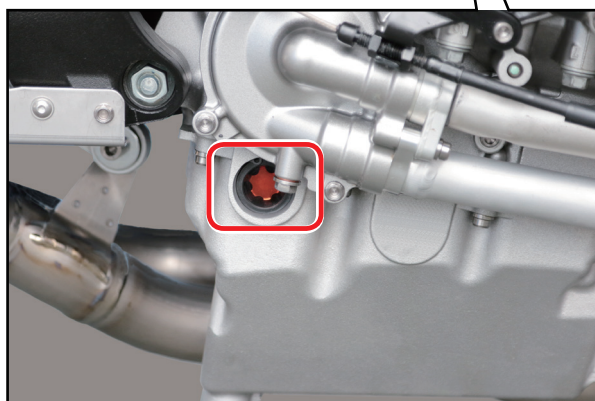
推奨オイルレベル

エンジン暖気後(水温 75 ～ 80℃)、レーシング(リア) スタンドを使用した状態で、車両右側のオイルパン窓の上限から車両左側のエンジンクランクケースのオイル窓の下限の範囲にあることを確認してください。

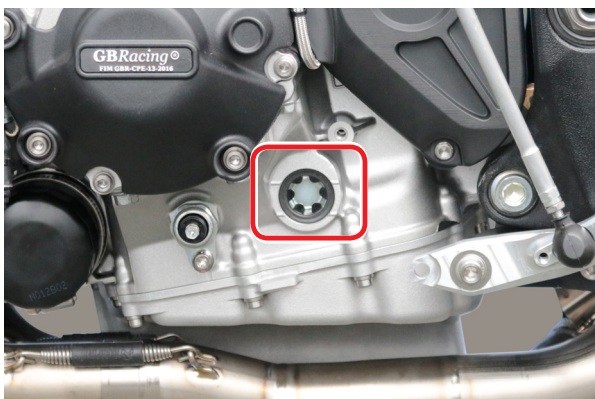
範囲外の場合は、オイル量を調整してください。



<オイルパン窓(車両右側)>



<エンジンクランクケースのオイル窓(車両左側)>



2-3 車体部品の組み付け

21. リヤショックスプリング

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-044	SPRG., REAR SHOCK	1	83 N/mm 識別スタンプ：159.5-56-83
	2	QYR-YSK-2CR-045	SPRG., REAR SHOCK	1	93 N/mm 識別スタンプ：159.5-56-93
	3	QYR-YSK-2CR-046	SPRG., REAR SHOCK	1	98 N/mm 識別スタンプ：159.5-56-98
	4	QYR-YSK-2CR-047	SPRG., REAR SHOCK	1	103 N/mm 識別スタンプ：159.5-56-103
	5	QYR-YSK-2CR-048	SPRG., REAR SHOCK	1	108 N/mm 識別スタンプ：159.5-56-108

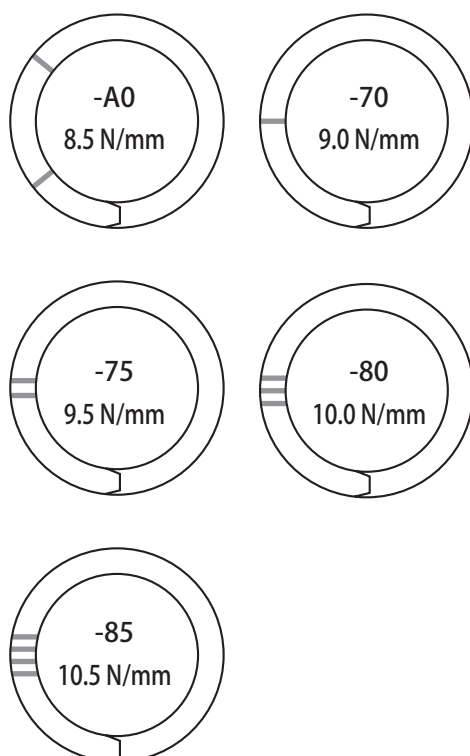
- レート識別のため、スプリング側面にスタンプしてあります。
- 自由長は、STD/KIT スプリング共に 159.5mm となっております。
- スプリングの交換方法については、2CR STD. サービスマニュアルをご参照ください。
- STD のスプリングレートは 88 N/mm です。

22. フロントフォークスプリング

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-038	SPRG., FRONT FORK	1	8.5 N/mm 識別スリット: 1-1 本
	2	QYR-YSK-2CR-039	SPRG., FRONT FORK	1	9.0 N/mm 識別スリット: 1 本
	3	QYR-YSK-2CR-040	SPRG., FRONT FORK	1	9.5 N/mm 識別スリット: 2 本
	4	QYR-YSK-2CR-041	SPRG., FRONT FORK	1	10.0 N/mm 識別スリット: 3 本
	5	QYR-YSK-2CR-042	SPRG., FRONT FORK	1	10.5 N/mm 識別スリット: 4 本

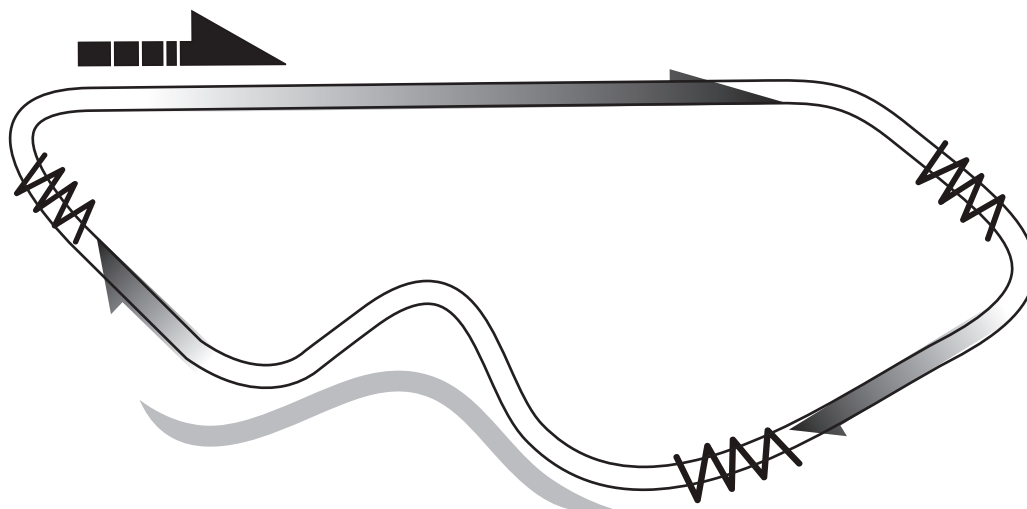
- レート識別のため、スプリング端面にスリットを入れてあります。



- レート・スリット本数の関係は上記の通りです。
- KIT スプリングの組み込みには、STD のプリロードチューブを使用します。
- 自由長は、STD スプリング = 217.5mm に対し、KIT スプリング = 215mm となっています。
STD: プリロードアジャスター 0mm = 実プリロード 2.5mm
KIT: プリロードアジャスター 0mm = 実プリロード 0mm
- スプリングの交換方法については、2CR STD. サービスマニュアルをご参照ください。
- STD のスプリングレートは 9.0 N/mm です。

■参考資料

走行シーン毎の前後荷重変化と前後サスペンションの動き



加速

・荷重変化

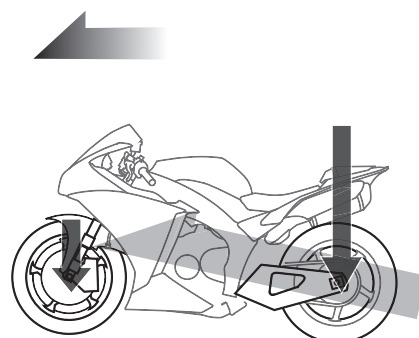
スロットルを大きく開けるほど、荷重はリヤに集中する。

・フロントフォーク

限りなく伸びきりに近いストロークまで達する。

・リヤクッション

状況により異なるが20～30mmストロークまで変位する。



ブレーキング

・荷重変化

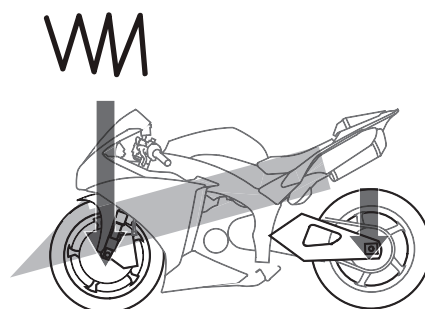
ブレーキをハードにかけるほど、荷重はフロントに集中する。

・フロントフォーク

限りなくボトムングに近いストロークまで変位する。

・リヤクッション

限りなく伸びきりに近いストロークまで達する。



コーナーリング

・荷重変化

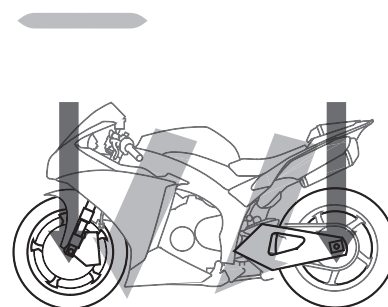
フロントフォーク・リヤクッション双方への荷重が高まる。

・フロントフォーク

コーナーの大きさにより異なるが30～90mmストロークまで変位する。

・リヤクッション

状況により異なるが25～40mmストロークまで変位する。



23. シートクッション (QYR-YSK-13S-005)

パーツリスト

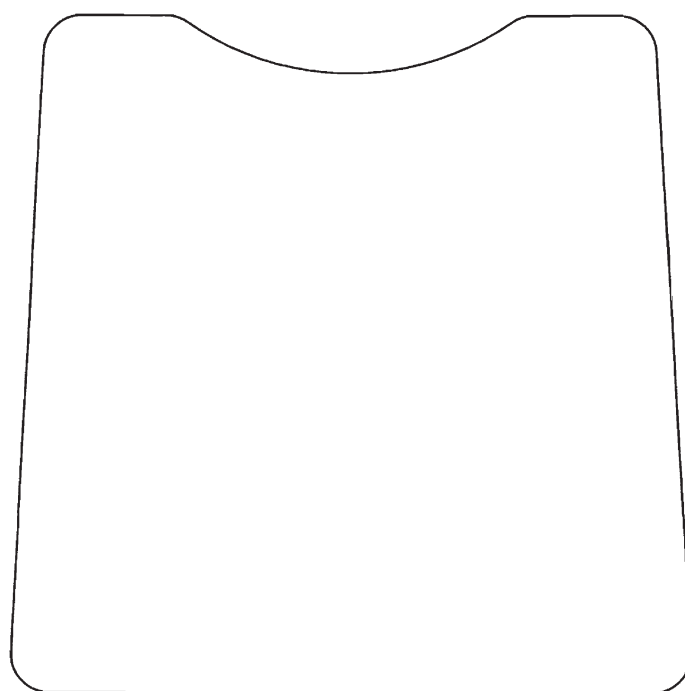
	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-13S-005	CUSHION SEAT	1	

滑りにくいシートです。

任意の大きさにカットし、使用してください。



FWD



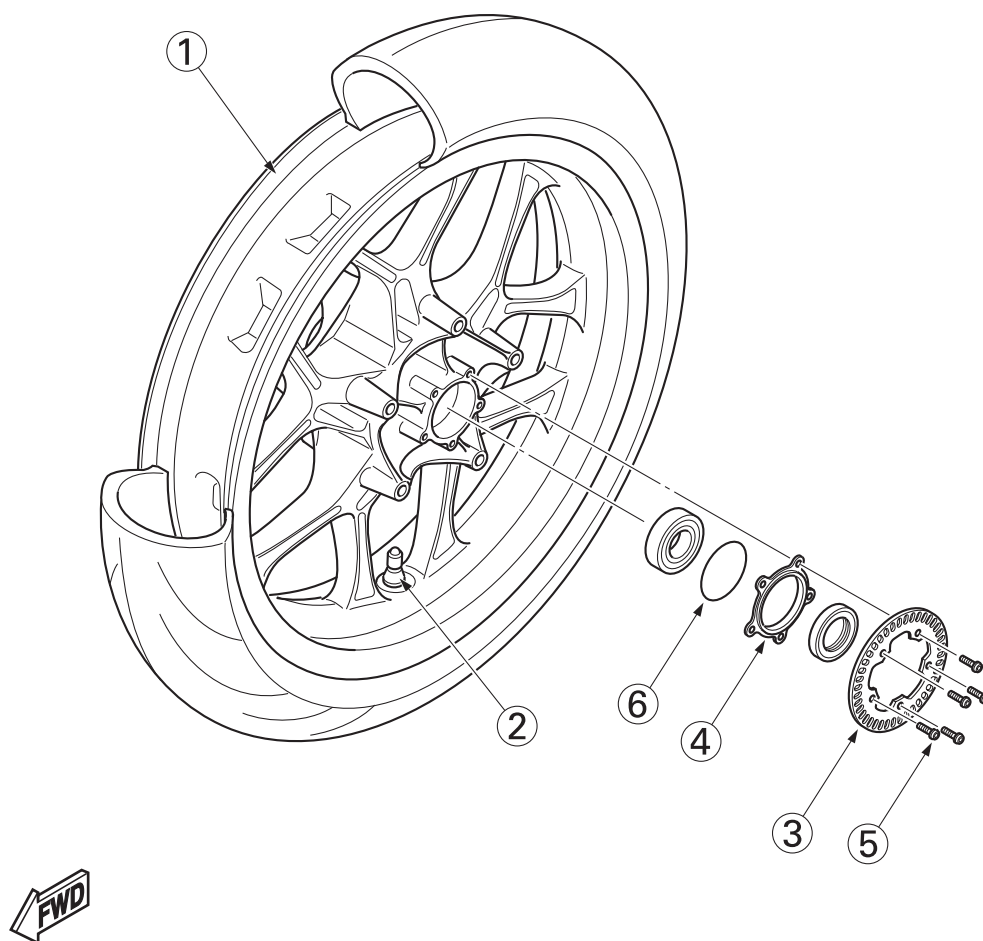
24. フロントスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-2CR-049)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	2CR-25160-00	CAST WHEEL ASSY.	1	
☆	2	93900-00030	VALVE, RIM	1	
☆	3	1SD-2517G-00	ROTOR, SENSOR	1	
☆	4	2CR-2514A-00	RING, WHEEL 1	1	
☆	5	90149-05037	SCREW	5	
☆	6	93210-47440	O-RING	1	

※タイヤは本セットに含まれません。

この部品は、STD ホイールにベアリング、スパーサー、エアバルブ、センサーローターを組み込んだ物です。



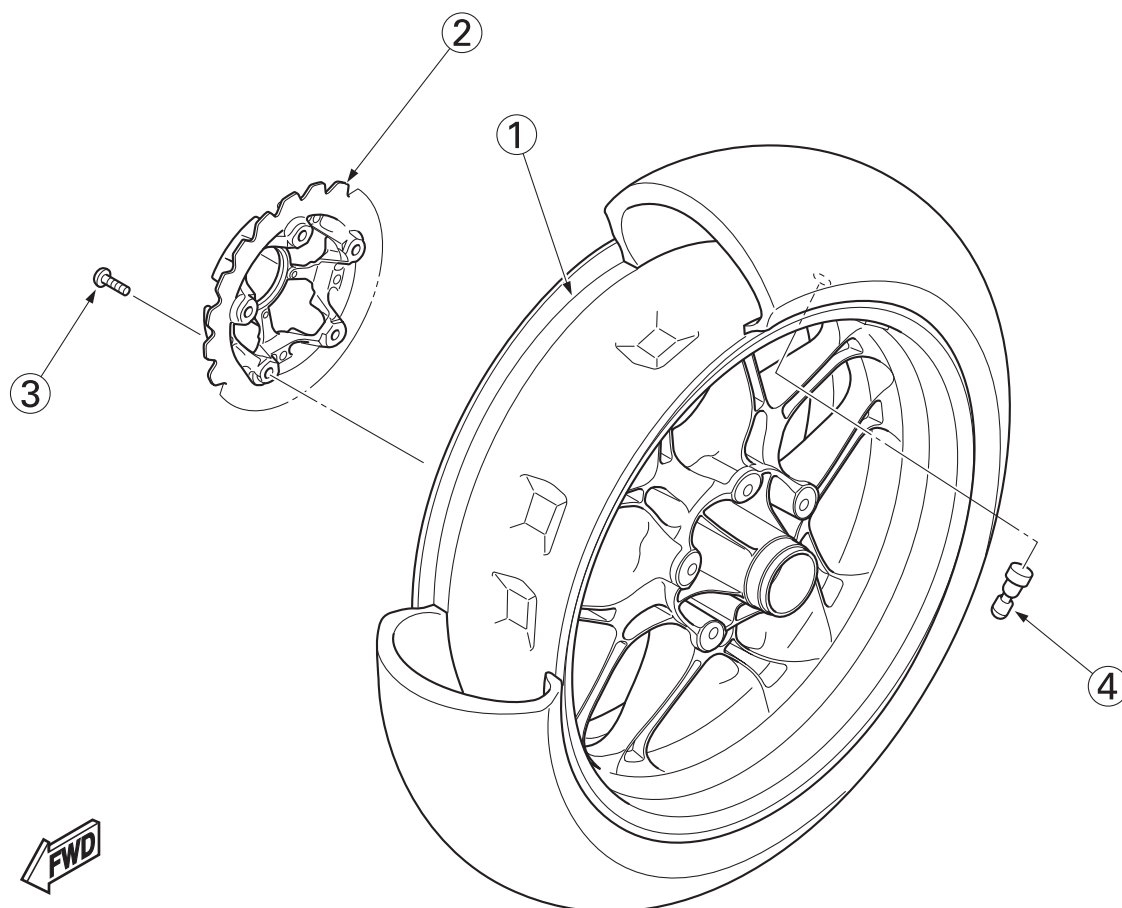
25. リヤスペアホイール ASSY. (QYR-YSK-2CR-050)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	2CR-25370-00	CAST WHEEL ASSY.	1	
	2	2CR-25840-00	DISK BRAKE ASSY.	1	
☆	3	90111-08085	BOLT, HEX. SOCKET BUTTON	5	
☆	4	93900-00030	VALVE, RIM	1	

※タイヤは本セットに含まれません。

この部品は、STD ホイールにベアリング、スペーサー、エアバルブ、リヤディスクブレーキ、センサーローターを組み込んだものです。



26. リヤスプロケット

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	1	QYR-YSK-2CR-051	Rr. SPROCKET 38T	1	
	2	QYR-YSK-2CR-052	Rr. SPROCKET 39T	1	
	3	QYR-YSK-2CR-053	Rr. SPROCKET 40T	1	
	4	QYR-YSK-2CR-054	Rr. SPROCKET 41T	1	
	5	QYR-YSK-2CR-055	Rr. SPROCKET 42T	1	
	6	QYR-YSK-2CR-056	Rr. SPROCKET 43T	1	
	7	QYR-YSK-2CR-057	Rr. SPROCKET 44T	1	
	8	QYR-YSK-2CR-058	Rr. SPROCKET 45T	1	
	9	QYR-YSK-2CR-059	Rr. SPROCKET 46T	1	
	10	QYR-YSK-2CR-060	Rr. SPROCKET 47T	1	
	11	QYR-YSK-2CR-061	Rr. SPROCKET 48T	1	
	12	QYR-YSK-2CR-062	Rr. SPROCKET 49T	1	

- 本品は STD に対しチェーンサイズを 520 に変更し、軽量化された部品です。
- STD ホイール用に設定されています。

27. チューブガイド (QYR-YSK-2CR-043)

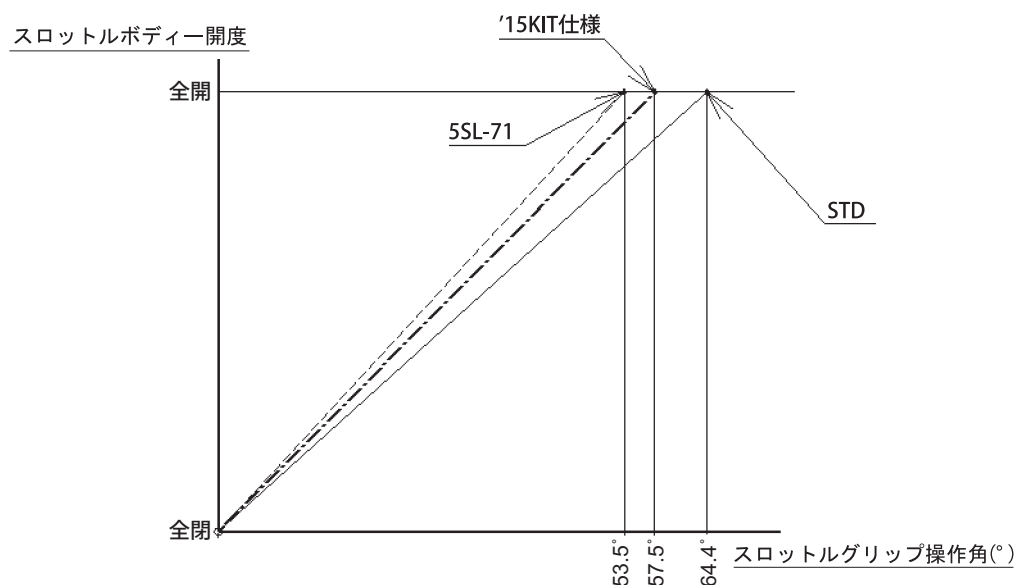
パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	2CR-26243-70	TUBE, GUIDE	1	

スロットルチューブガイドの仕様について

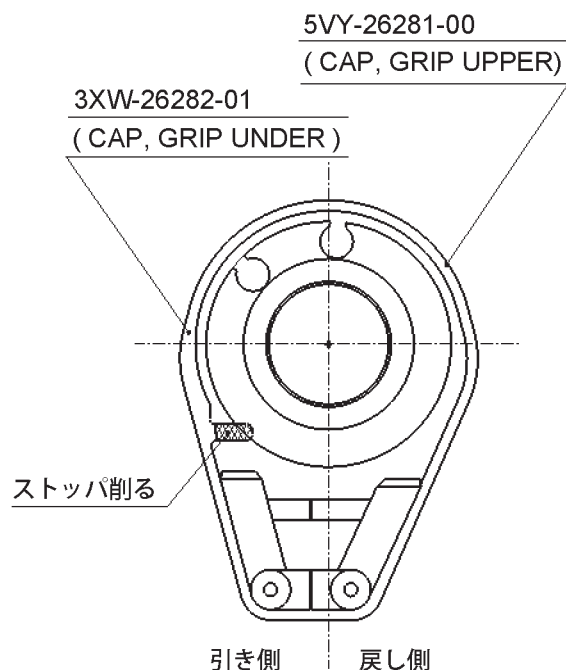
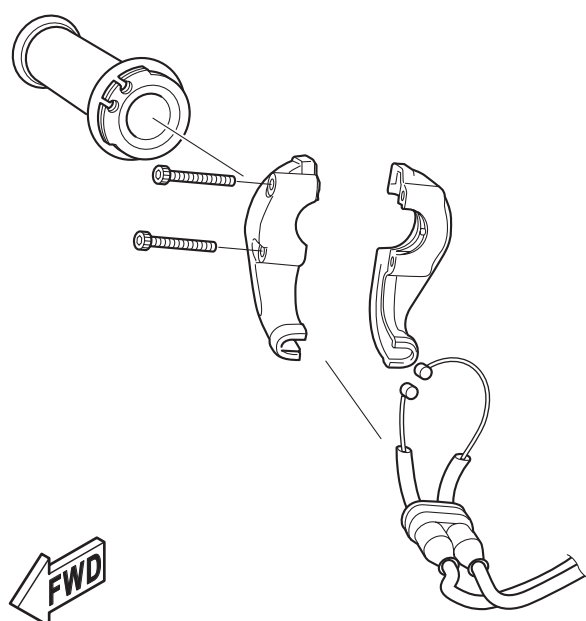
下記図のように、スロットル全開時のスロットルグリップ操作角を STD64.4°に対し、57.5°としました。

(本品以外 (スロットルワイヤー等) は全て STD 品を使用してください)



組み付け方法

1. STD チューブガイドと KIT チューブガイドを組替えます。
2. 下記図のように、引き側のキャップグリップ内ストッパを切除してください。



3 締付トルクー覧

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
砂抜穴埋栓	90340-18004	プラグ, ストレート スクリュー	M18 × 1.5	25 ± 2 (2.5 ± 0.2)	2	ネジ部, テーパー 部共にネジロッ ク塗布
スパークプラグ 取付	94700-00424	プラグ, スパーク	M10S × 1.0	12 ~ 15 (1.2 ~ 1.5)	4	26 ページを参照
ヘッド締付	90119-09016	ボルト, ヘキサゴン ウィズワッシャ	M9 × 1.25	回転角度法: 軸力狙い値 40 ± 2kN	10	62 ページを参照
ヘッド締付	90110-06315	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	2	
キャップ×ヘッド	90105-06027	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	【ボルト継続使用時】 ボルト座面及びボル トネジ部にオイル塗 布の上、締付トルク 8.0 ± 1.0N・m (0.8 ± 0.1kgf・m) で締 付のこと。 【ボルト新品交換時】 締付トルク 10.0 ± 2.0N・m (1.0 ± 0.2kgf・m) で締付 のこと。 ボルト座面及びボル トネジ部にオイル 塗布不要。 納入状態 (防錆油 付着状態) のまま 締付のこと。	10	
キャップ×ヘッド	90105-06209	ボルト, フランジ	M6 × 1.0		10	
ヘッドカバー 締付	5VY-1119E-00	ボルト, カバーヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	
ヘッド植込み (エキパイ取付)	95612-08615	ボルト, スタッド	M8 × 1.25	15 ± 3 (1.5 ± 0.3)	8	
AI キャップ	90110-06175	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
ヘッド× ジョイント, ASSY	90110-06168	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	ネジロック塗布
ロッカー軸埋栓	90340-12013	プラグ, ストレート スクリュー	M12 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	ネジロック塗布
ロッカー軸固定ピン	90109-05015	ボルト	M5 × 0.8	6 ± 1 (0.6 ± 0.1)	4	ネジロック塗布

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
コンロッド	2CR-11654-00	ボルト, コンロッド ビッグエンド	M9 × 0.75	①コンロッドのボルト座面、雌ネジ部を脱脂し、5min以上乾燥させる。 ②F型トルクレンチで初期締付トルク $25.0 \pm 2.0 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($2.5 \pm 0.2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$) にて締め付ける。 ③角度 $180^\circ \pm 5^\circ$ で増し締めを行う。 ④最終締付トルクが $40.0 \sim 85.0 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($4.0 \sim 8.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$) であることを確認する。 それ以外の場合はボルトを新品に交換し再度締付を行う。	各 8	※ボルト座面、ネジ部に EG オイル、グリス等の付着なきように注意。 ※ボルトへのオイル塗布・脱脂はしない。 オイル塗布・脱脂をした場合は、新品と交換すること。 ボルトは、新品のみを使用することとし、再使用は禁止する。
ACM ローター	90109-10061	ボルト	M10 × 1.25	85 ± 5 (8.5 ± 0.5)	1	テーパ面脱脂、ボルト座面、ネジ部、ワッシャー両面にオイル塗布のこと。
スプロケット, クランク	2CR-12157-00	ボルト	M12 × 1.25	72 ± 5 (7.2 ± 0.5)	1	ボルト座面及びボルトネジ部にオイル塗布
カムチェン テンショナー	90110-06178	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
パイプ,1、4 取付 (ウォーターポンプ)	90110-06246	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布 ウォーターポンプ側
サーモスタット ASSY. 取付	90110-06163	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ヘッドシリンダ 後ろ
パイプ,1、取付け (ボディシリンダ, ケース)	90105-06127	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	
パイプ,4 (ケース)	91312-06014	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
ポンプ取付	91314-06035	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
サーモスタット ASSY.	90176-06017	ナット, キャップ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
オイルポンプ ASSY. 取付	95817-06035	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
	95817-06025	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
ドレンボルト締付	90340-14019	プラグ、 ストレート スクリュ	M14 × 1.5	23 ± 2 (2.3 ± 0.2)	1	
パイプオイル1 取付	90110-06182	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
ハウジング ストレーナ取付	90110-06173	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	ネジロック塗布
リリーフバルブ 取付	90110-06169	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
ホルダー取付	90110-06182	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
デリバリーパイプ2 取付	90110-06182	ボルト、ヘキサ ゴン ソケット ヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
デリバリーパイプ5 取付	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
クリーナ用ボルト ユニオン締付	90401-20008	ボルト、 ユニオン	M20 × 1.5	70 ± 10 (7.0 ± 1.0)	1	ケース締付時オ イル塗布のこと。
オイルクリーナ ASSY. 取付	5GH-13440-60	オイルクリーナ ASSY.	M20 × 1.5	17 ± 2 (1.7 ± 0.2)	1	O- リング グリス塗布
オイルパン バッフル取付	90111-06168	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
カバーストレーナ 取付	90109-06300	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	12	ストレーナ カバー
オイルパイプCOMP. メインギャラ側締付	90110-06395	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
オイルパイプ COMP. 共締め	90110-06389	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
オイルパイプ COMP.2 カバー側締付	90110-06295	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
ホースオイル取付	90110-06211	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
オイルクーラー ステー取付	90110-06341	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	
オイルクーラー 取付上側	90110-06346	ボルト、 ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
オイルクーラー取 付下側	95827-06030	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
スロットル ワイヤー取付	2CR-26302-00	ボルト, アジャス ティング	M6	3.5 ~ 5.5 (0.35 ~ 0.55)	2	
ジョイント ASSY. × スロットル ボディ	90450-60004	ホース, クランプ	M5 × 0.8	3 ± 0.5 (0.3 ± 0.05)	4	カラーに突き当て or トルク管理
スロットル × ファンネル	90110-06163	ボルト	M6 × 1.0	8 ± 2 (0.8 ± 0.2)	6	
アッパーカバー	98907-05020	スクリュ, バインディング ヘッド	M5 × 0.8	2.0 ± 0.5 (0.2 ± 0.05)	10	(狙い値 2.0N・m)
ナットリング × シリンダヘッド	90179-08442	ナット	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	8	
エキパイ × チャンバ	95024-08035	ボルト, フランジ (スモールヘッド)	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	2	
チャンバ × ステーマフラ	90109-08238	ボルト	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	2	
チャンバ × サイドスタンド	90110-08099	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	1	
チャンバ × サイレンサ	90110-06343	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
サイレンサ × ステーマフラ 3	90110-08071	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M8 × 1.25	20 ± 2 (2.0 ± 0.2)	1	
ワイヤープリー ダブルナット取付	2CR-1133E-□□	ワイヤー プリー ,1	M6 × 1.0	5 ~ 7 (0.5 ~ 0.7)	2	
	2CR-1133F-□□	ワイヤー プリー ,2				
サーボモータ取付	90110-06106	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	
チャンバ × プロテクタ ASSY.	90111-06153	ボルト, ヘキサゴン ソケット ボタン	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	
オイル通路絞り ノズル	2CR-15138-00	ノズル	M8 × 1.25	2.5 ~ 3.5 (0.25 ~ 0.35)	5	増し締め法により 管理のこと
クランクケース 1 × クランクケース 2	90119-09010	ボルト, ヘキサゴン ウィズワッシャ	M9 × 1.25	68 ページを参照 (クランクケー ス締付手順)	10	ネジ部・座面共 オイル塗布、補 修時再使用不可
クランクケース 1 × クランクケース 2	14B-15156-00	ボルト, クランクケー スジャーナル	M8 × 1.25	24 ± 2 (2.4 ± 0.2)	8	ネジ部・座面・ O-RING 部共オイル 塗布、補修時 O-RING の再使用 不可

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
クランクケース 1 × クランクケース 2	95812-08060	ボルト, フランジ	M8 × 1.25	24 ± 2 (2.4 ± 0.2)	2	ネジ部・座面共 オイル塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	90109-06100	ボルト	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジ部・座面共 オイル塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	95812-06070	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジ部・座面共 オイル塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	95812-06060	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	6	ネジ部・座面共 オイル塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	95812-06050	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジ部・座面共 オイル塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	90105-06213	ボルト	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布 座面のみオイル 塗布
クランクケース 1 × クランクケース 2	95812-06040	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	5	ネジ部・座面共 オイル塗布
ノズル ASSY. 取付 (15105)	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
カバークランク ケース 1 取付 (15411)	90109-06300	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	8	ACM カバー
カバーチェーン ケース取付(15418)	90110-06387	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	ドライブ スプロケカバー
カバークランク ケース 2 取付 (15421)	90109-06301	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	10	クラッチカバー
カバー 1 取付 (15416)	90109-06299	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	5	カムチェーン カバー
カバー取付 (15413)	90109-06300	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	8	ブリーザー カバー
プレート ブリーザー取付	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
カバー C/C1 に プラグ取付	90340-27003	プラグ, ストレート スクリュ	M27 × 1.5	15 ± 2 (1.5 ± 0.2)	1	クランク回転用
カバー C/C1 に 取付	90109-08239	ボルト	M8 × 1.25	15 ± 2 (1.5 ± 0.2)	1	タイミング確認
カバー C/C2 に プラグ取付	2CR-15363-01	プラグ, オイル	M20 × 1.5	座面に密着する こと。	1	
カバー C/C2 に ダンパ取付	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
オイルフィルター 後通路埋栓	4H7-15189-00	プラグ	M20 × 1.5	8 ± 2 (0.8 ± 0.2)	2	締め過ぎ注意

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
クラッチワイヤホルダ取付	90110-06340	ボルト	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
ACM リード線	90110-06182	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
ステータ取付	90149-06128	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	ネジロック塗布 トルクス
プラグ取付 (2CR-15189-00-1)	90110-06396	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	
ジョイント取付 (15319)	90149-06068	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	締め過ぎ注意, 油圧センサ用
プレート取付 (15113)	90110-06108	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	4	ネジロック塗布
アイドラシャフト 取付	90110-06401	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
スタータ ワンウェイアウト 取付	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	14 ± 2 (1.4 ± 0.2)	3	ネジロック塗布
クラッチボス 取付	90179-20007	ナット	M20 × 1.0	125 ± 5 (12.5 ± 0.5)	1	ネジ部座面共 オイル塗布。 締付け後、1 箇所 カシメのこと。
クラッチ スプリング 取付	2CR-16337-00	スクリュ, スプリング 1	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	3	
ハウジング, ベアリング取付	90149-06082	スクリュ	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	3	ネジロック塗布
ドライブ スプロケット 締付け	90179-22018	ナット	M22 X 1.0	125 ± 10 (12.5 ± 1.0)	1	締付け後、 2 箇所カシメの こと
ストッパー, シフト バー, プレート, ストッパー 2 取付	90149-06158	スクリュ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布
ストッパ スクリュ取付	1D7-18127-00	ストッパー, スクリュ	M8 × 1.25	22 ± 2 (2.2 ± 0.2)	1	ネジロック塗布
アーム, シフト 取付	90105-06127	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	1	セレーション 締めあがり確認
センサー, ギヤポジション 取付	90110-05067	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M5 × 0.8	3 ~ 5 (0.3 ~ 0.5)	2	ネジロック塗布
ニュートラル スイッチ 取付	3GB-82540-01	ニュートラル スイッチ アッセンブリ	M10 × 1.25	17 ± 3 (1.7 ± 0.3)	1	締め過ぎは破損 する
カバー, サーボモータ 取付	97702-50514	スクリュ, トラスヘッド タッピング	M5	1 ~ 3 (0.1 ~ 0.3)	2	

エンジン

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
サーモセンサー 取付 (水温用)	4P9-83591-00	サーモセンサー ASSY.	M10 × 1.25	16 ± 2 (1.6 ± 0.2)	1	
センサー, カムポジション	90110-06175	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	7.5 ± 1.5 (0.75 ± 0.15)	1	ネジロック塗布
ピックアップ アッシー取付	90110-05034	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M5 × 0.8	6 ± 1 (0.6 ± 0.1)	2	ネジロック塗布
オイルプレッシャ スイッチ	1WS-82504-00	SW. オイル プレッシャ	PT1/8	12.5 ± 2 (1.25 ± 0.2)	1	補修時は 67F-82504-00 を使用し、ねじ 部にシール剤塗 布 スリーボン ドメック # 2403
オイルプレッシャ スイッチリード線 取付	1WS-82504-00 付属	ボルト	M4 × 0.7	1.5 ~ 2.0 (0.15 ~ 0.2)	1	
スタータモータ	91312-06030	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	

BX4 SERIES

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
カバーストレーナ 取付	BX4-13573-00	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	2	ストレーナ カバー
カバークランク ケース 2 取付 (15421)	90109-06301	ボルト	M6 × 1.0	69 ページを参照 (AL ボルト締付 一覧)	10	クラッチカバー
クラッチワイヤ ホルダ取付	90110-06399	ボルト	M6 × 1.0	10 ± 2 (1.0 ± 0.2)	2	ネジロック塗布

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
E/G 懸架フロント L 側	90110-12007	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M12 × 1.25	64 ~ 76 (6.4 ~ 7.6)	1	エンジン搭載手順 70 ページを参照
E/G 懸架フロント R 側	90111-12003	ボルト, ヘキサゴン ソケット ボタン	M12 × 1.25	64 ~ 76 (6.4 ~ 7.6)	1	エンジン搭載手順 70 ページを参照
E/G 懸架リヤ 上側	90110-12008	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M12 × 1.25	50 ~ 62 (5.0 ~ 6.2)	1	エンジン搭載手順 70 ページを参照
	90179-12004	ナット				
E/G 懸架リヤ 下 側	90110-12010	ボルト,ヘキサ ゴン ソケット	M12 × 1.25	50 ~ 62 (5.0 ~ 6.2)	1	エンジン搭載手順 70 ページを参照
	90179-12004	ナット				
E/G 懸架リヤ アジャストボルト	5YU-21495-00	ボルト,エンジン アジャスティング	M18 × 1.0	7 ~ 9 (0.7 ~ 0.9)	2	エンジン搭載手順 70 ページを参照 ネジ部にグリス またはエンジン オイル (10W-30 または 20W-40 相当) を塗布して 締め付けること。 必ずナット側で 締め付けること。
タンク前側ステー と フレーム			M6 × 1.0	7 ~ 10 (0.7 ~ 1.0)	1	
メインフレーム と リヤフレーム	90149-10002	スクリュ	M10 × 1.25	33 ~ 40 (3.3 ~ 4.0)	4	
ピボットシャフト と フレーム	14B-22141-00	シャフト, ピボット	M30 × 1.0	5 ~ 8 (0.5 ~ 0.8)	1	ピボットシャフト 廻り組付け手順 71 ページを参照
ピボットシャフト と ロックナット	4C8-22252-00	ナット ,2	M30 × 1.0	50 ~ 80 (5.0 ~ 8.0)	1	ピボットシャフト 廻り組付け手順 71 ページを参照
ピボットシャフト と U ナット	90185-20008	ナット,セルフ ロックキング	M20 × 1.5	80 ~ 130 (8.0 ~ 13.0)	1	ピボットシャフト 廻り組付け手順 71 ページを参照
アームリレー と フレーム	90109-10017	ボルト	M10 × 1.25	31 ~ 49 (3.1 ~ 4.9)	1	
	95602-10200	ナット, U フランジ				
アームリレー と アーム	90109-12010	ボルト	M10 × 1.25	31 ~ 49 (3.1 ~ 4.9)	1	
	92902-12600	ワッシャ, プレーン				
	90185-12011	ナット,セルフ ロックキング				

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
アームと リヤアーム	90109-12010	ボルト	M10 × 1.25	31 ～ 49 (3.1 ～ 4.9)	1	
	92902-12600	ワッシャ, プレーン				
	90185-12011	ナット, セルフ ロックング				
リヤクッションと アームリレー	90105-10017	ボルト, フランジ	M10 × 1.25	31 ～ 49 (3.1 ～ 4.9)	1	
	95602-10200	ナット, U フランジ				
リヤクッションと フレーム	95602-10200	ナット, U フランジ	M10 × 1.25	31 ～ 49 (3.1 ～ 4.9)	1	
	90105-10609	ボルト, フランジ				
チェーンブラー 調整部ナット	90101-08013	ボルト, ヘキサゴン	M8 × 1.25	12 ～ 19 (1.2 ～ 1.9)	2	
	95302-08600	ナット, ヘキサゴン				
	90201-08057	ワッシャ, プレーン				
ハンドルクラウン とアウトチューブ	91314-08030	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	23 ～ 28 (2.3 ～ 2.8)	2	
ハンドルクラウン とステアリング シャフト	90170-28419	ナット, ヘキサゴン	M28 × 1.0	100 ～ 125 (10.0 ～ 12.5)	1	
ハンドルと アウターチューブ	91314-08025	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	28 ～ 35 (2.8 ～ 3.5)	2	
ハンドルと ハンドルクラウン	91380-06025	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M6 × 1.0	5 ～ 8 (0.5 ～ 0.8)	2	
ステアリング シャフトと リングナット	90179-30691	ナット	M30 × 1.0	40 ～ 64 (4.0 ～ 6.4)	1	
				12 ～ 15 (1.2 ～ 1.5)		
アウターチューブ とアンダー ブラケット	91314-08030	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	20 ～ 25 × 2 (2.0 ～ 2.5 × 2)	4	
フューエルタンク とフューエル ポンプ	90119-05015	ボルト, ヘキサゴン ウィズワッシャ	M5 × 0.8	3 ～ 5 (0.3 ～ 0.5)	4	
タンク前側ステー とフューエル タンク	90110-06233	ボルト, ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	3 ～ 5 (0.3 ～ 0.5)	1	
タンク後側ステー とリヤフレーム	90111-06071	ボルト, ヘキサゴン ソケット ボタン	M6 × 1.0	5 ～ 8 (0.5 ～ 0.8)	4	

車体

締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク N・m (kgf・m)	個数	備考
タンク後側ステー とフューエル タンク	95812-06090	ボルト, フランジ	M6 × 1.0	3 ~ 5 (0.3 ~ 0.5)	1	
	95702-06500	ナット, フランジ				
フロントホイール シャフトとナット	90179-24004	ナット	M24 × ***	100 ~ 130 (10.0 ~ 13.0)	1	
リヤホイール シャフトと ナット	90185-24007	ナット,セルフ ロックキング	M24 × 1.5	160 ~ 220 (16.0 ~ 22.0)	1	
Fr. キャリパと Fr. フォーク	90105-10397	ボルト, フランジ	M10 × 1.25	30 ~ 40 (3.0 ~ 4.0)	4	
ディスクブレーキ と Fr. ホイール	2CR-2589H-00	スクリュ	M6 × 1.0	14 ~ 19 (1.4 ~ 1.9)	10	
ディスクブレーキ とプレート ディスク 1	90149-08009	スクリュ	M8 × 1.25	23 ~ 37 (2.3 ~ 3.7)	5	
Rr. ホイール スプロケットと クラッチハブ	90185-10011	ナット,セルフ ロックキング	M10 × 1.25	90 ~ 109 (9.0 ~ 10.9)	5	
フロントアクスル 割締ボルト	91314-08040	ボルト, ヘキサゴン ソケットヘッド	M8 × 1.25	18 ~ 23 (1.8 ~ 2.3)	4	

参考

	締付トルク N・m
M5 × 0.8	4.5 ~ 7.0
M6 × 1.0	7.5 ~ 12
M8 × 1.25	18 ~ 28
M10 × 1.25	37 ~ 58
M12 × 1.25	68 ~ 108
M14 × 1.5	105 ~ 167

シリンダーヘッド組み付け手順

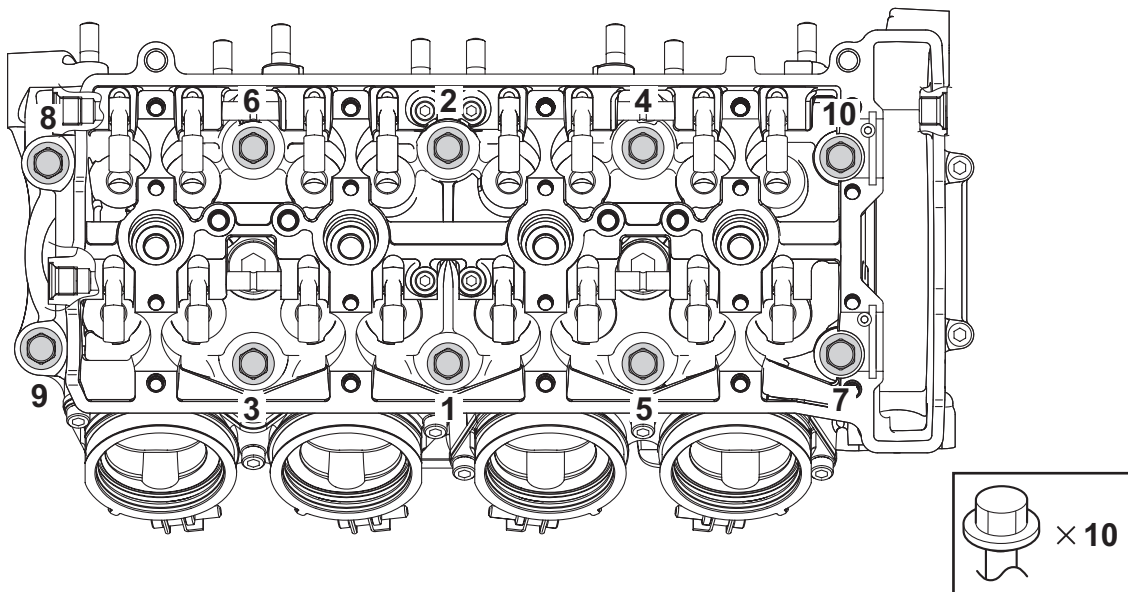
1. 下図の締付順序 (1 → 10) に従い、 $10\text{N} \cdot \text{m}$ ($1.0\text{kgf} \cdot \text{m}$) で初期締め。
2. 下図の締付順序 (1 → 10) に従い、 $25\text{N} \cdot \text{m}$ ($2.5\text{kgf} \cdot \text{m}$) で増し締め。
3. 下図の締付順序 (1 → 10) に従い、 $45\text{N} \cdot \text{m}$ ($4.5\text{kgf} \cdot \text{m}$) で増し締め。
4. 下図の締付順序 (1 → 10) に従って 1 本ずつ、一度緩め再度 $15\text{N} \cdot \text{m}$ ($1.5\text{kgf} \cdot \text{m}$) で締付後、回転角度 160° で締め付ける。
(注：全てのボルトを緩めてからの再締めではなく、1 本緩めて再締め→次のボルトを繰り返す。)

要 点

1 ～ 10 はナットの締付順序を示す。

ボルト座面及びボルトネジ部にエンジンオイルを塗布すること。

ボルトは新品のみを使用すること。(再使用禁止)



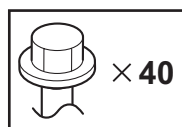
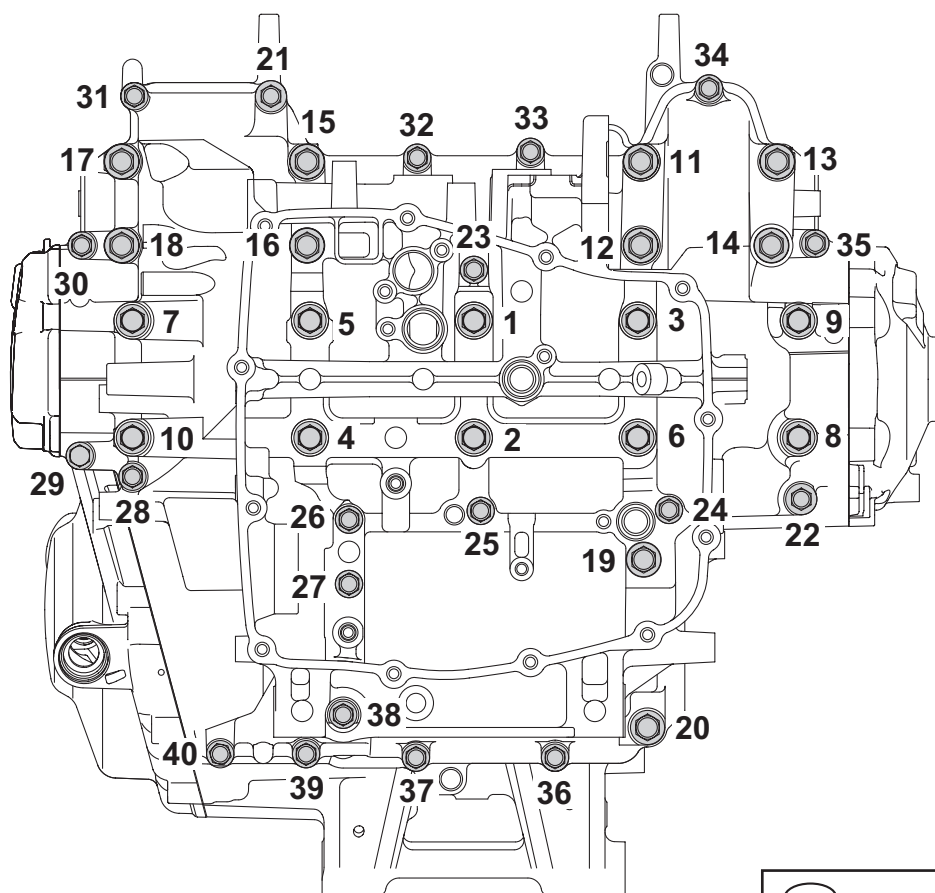
クランクケース組み付け手順

1. 締付順序 1 ～ 10 に従い、 $20\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.0\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
2. 締付順序 1 ～ 10 に従って、1 本ずつ、一度緩めて再度 $15\text{N}\cdot\text{m}$ ($1.5\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
(注：全てのボルトを緩めてからの再締めではなく、1 本緩めて再締め→次のボルトを繰り返す。)
3. 締付順序 1 ～ 10 に従って、回転角度 $75^\circ \pm 5^\circ$ で増し締めをする。
4. 締付順序 11 ～ 20 に従って、 $24 \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ($2.4 \pm 0.2\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。
5. 締付順序 21 ～ 40 に従って、 $10 \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ($1.0 \pm 0.2\text{kgf}\cdot\text{m}$) で締め付ける。

要 点

1 ～ 40 はボルトの締付順序を示す。

1 ～ 10 および 21 ～ 27、29 ～ 39 のボルトはボルトネジ部およびワッシャ表裏両面にエンジンオイルを塗布すること。28、40 のボルトは、ネジロック剤塗布+座面のみエンジンオイル塗布。11 ～ 20 のボルトはネジ部・座面・O-RING 部にオイル塗布を塗布すること。補修時 O-RING の再使用禁止。

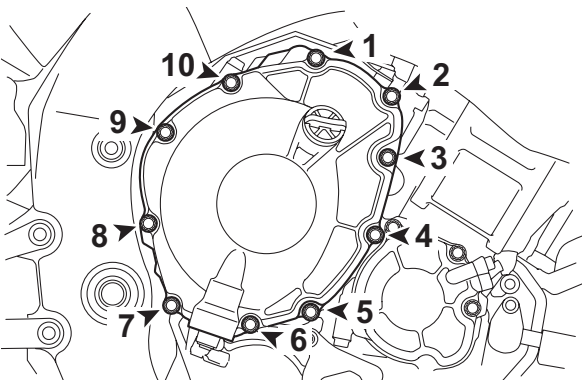
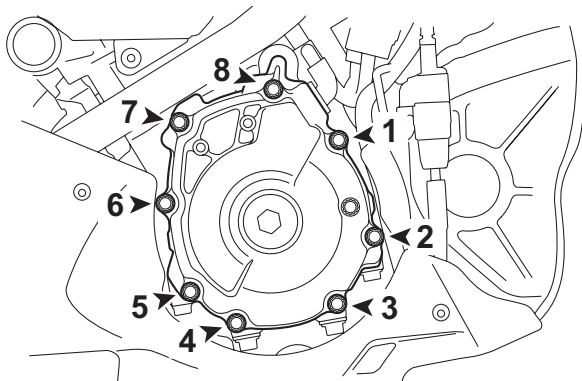
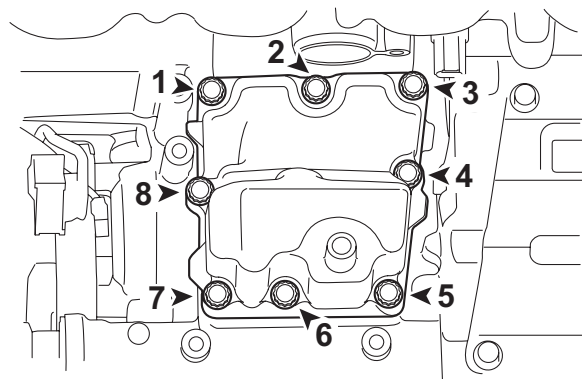
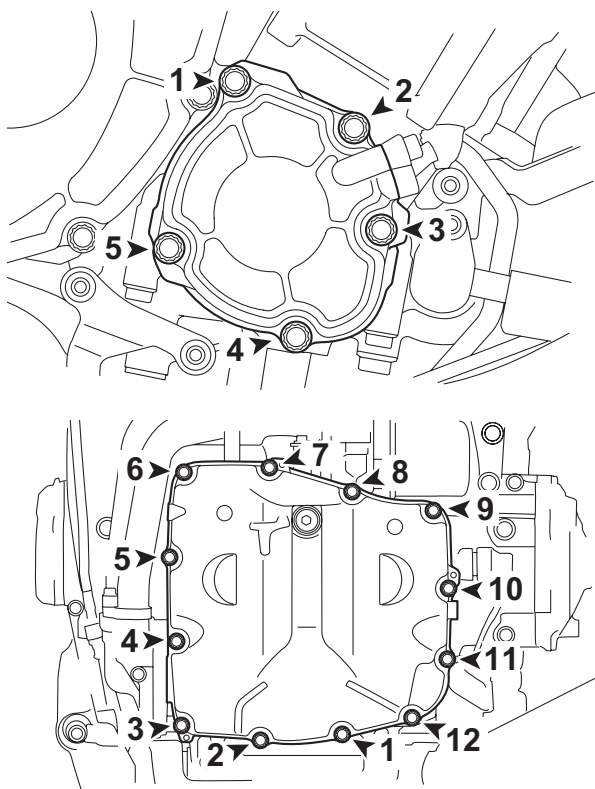


アルミボルト締付け手順

1. 下図の締付順序に従い、ボルトを $6\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.6\text{kgf} \cdot \text{m}$) で締め付ける。
2. 下図の締付順序に従って、1本ずつ、一度緩めて再度 $3\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.3\text{kgf} \cdot \text{m}$) + 回転角度 90° にてスナップ+角度締めを行なう。
(注：全てのボルトを緩めてからの再締めではなく、1本緩めて再締め→次のボルトを繰り返す。)

要 点

1～12 はボルトの締付順序を示す。
ボルトは新品のみを使用すること。(再使用禁止)



アルミボルトを鉄ボルトに交換する場合

アルミボルトを鉄ボルトに交換する場合は、下記の表を参考にしてください。

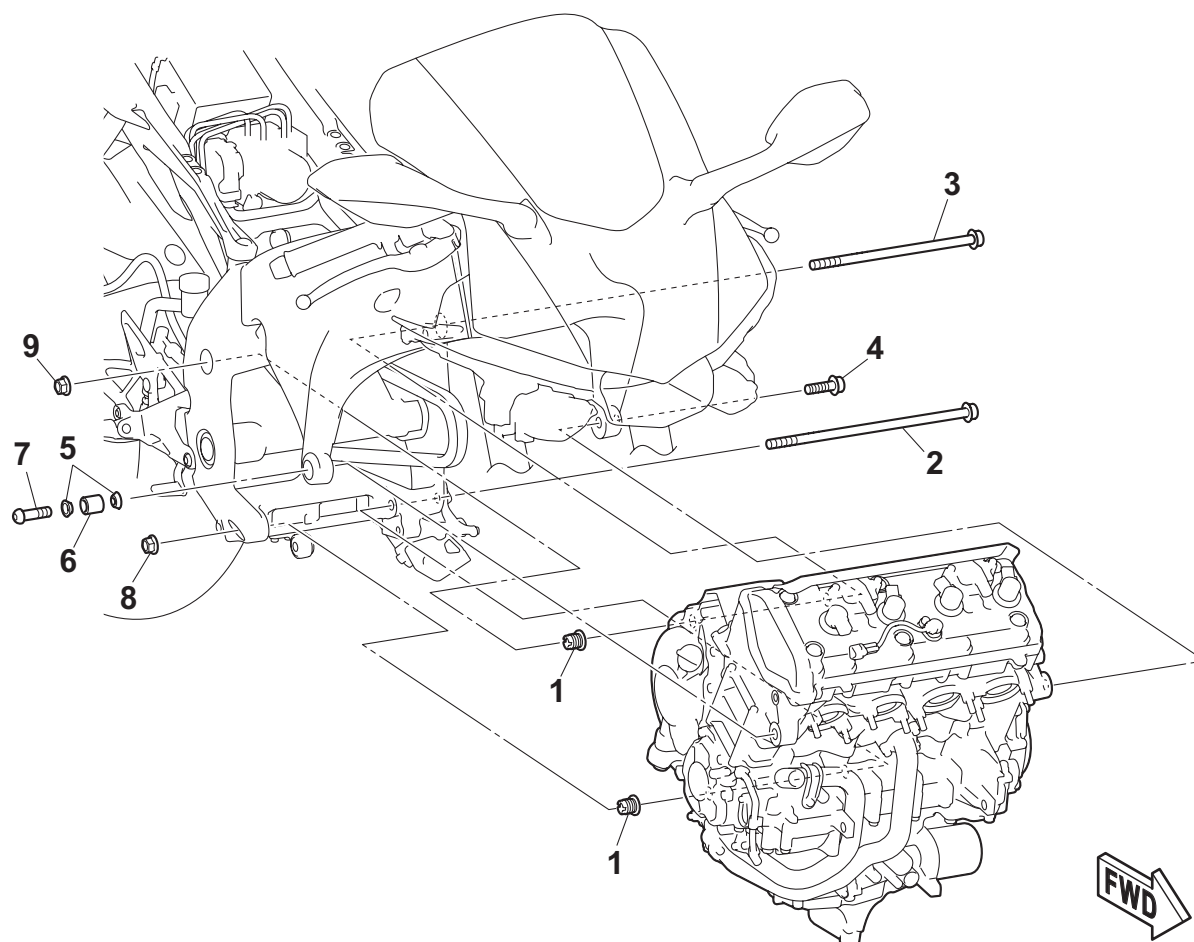
締付箇所	部品番号	部品名称	ネジ径 × ピッチ	締付トルク $\text{N} \cdot \text{m}$ ($\text{kgf} \cdot \text{m}$)	個数	備考
カバーストレーナ 取付	90110-06390	ボルト,ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	12	ネジロック塗布 ストレーナカバー
カバークランク ケース1取付 (15411)	90110-06387	ボルト,ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	8	ACM カバー
カバークランク ケース2取付 (15421)	90110-06388	ボルト,ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	10	クラッチカバー
カバー1取付 (15416)	90110-06396	ボルト,ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	5	カムチェーン カバー
カバー取付 (15413)	90110-06387	ボルト,ヘキサゴン ソケット	M6 × 1.0	12 ± 2 (1.2 ± 0.2)	8	ブリーザー カバー

エンジン搭載手順（変更不可）

1. フレーム COMP.に1のエンジン アジャスティング
ボルト 2 個を仮付けする。
2. エンジン搭載位置をフレーム COMP. に合わせ
2 および 3 のボルトを仮付けする。
3. 4 のボルトを仮付けする。
4. 5 および 6 のエンジンマウントボスをフレーム
COMP. に仮付けし、7 のボルトを仮付けする。
5. 1 のエンジン アジャスティングボルト 2 箇所
を規定トルクで締め付ける。
エンジンと 1 のボルトの座面が面当たりして
いることを確認する。
6. 8 および 9 のナット 2 箇所を規定トルクで締
め付ける。8（下側）を先に締め付け、9（上側）
を後に締め付ける。
7. 4 のボルトを規定トルクで締め付ける。
8. 7 のボルトを規定トルクで締め付ける。

要 点

締付トルク、潤滑剤の有無については、締付ト
ルク一覧を参照のこと。



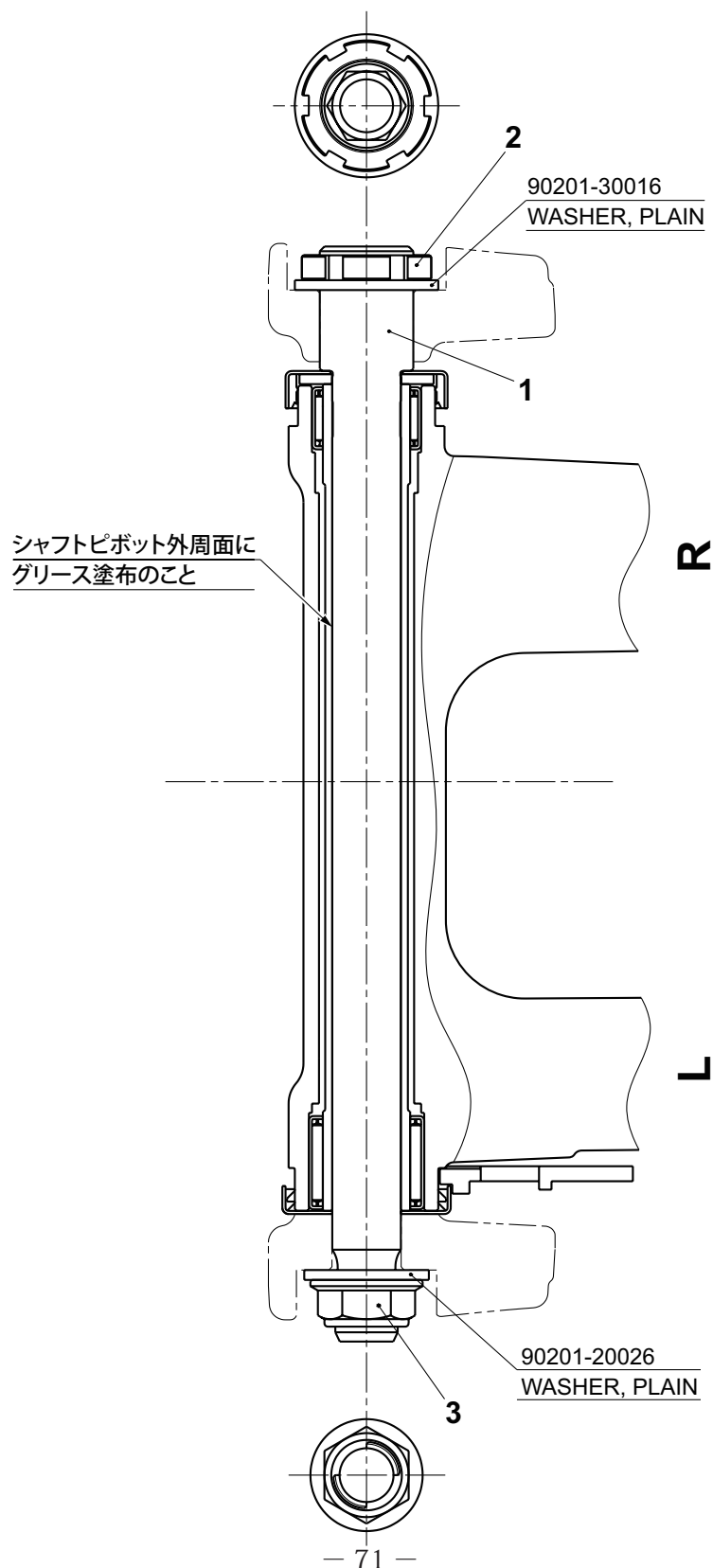
ピボットシャフト廻り組み付け手順

1. 1のピボットシャフトを規定トルクで締め付ける。
2. 2のナット, 2を規定トルクで締め付ける。
3. 3のナット, セルフロックングを規定トルクで締め付ける。

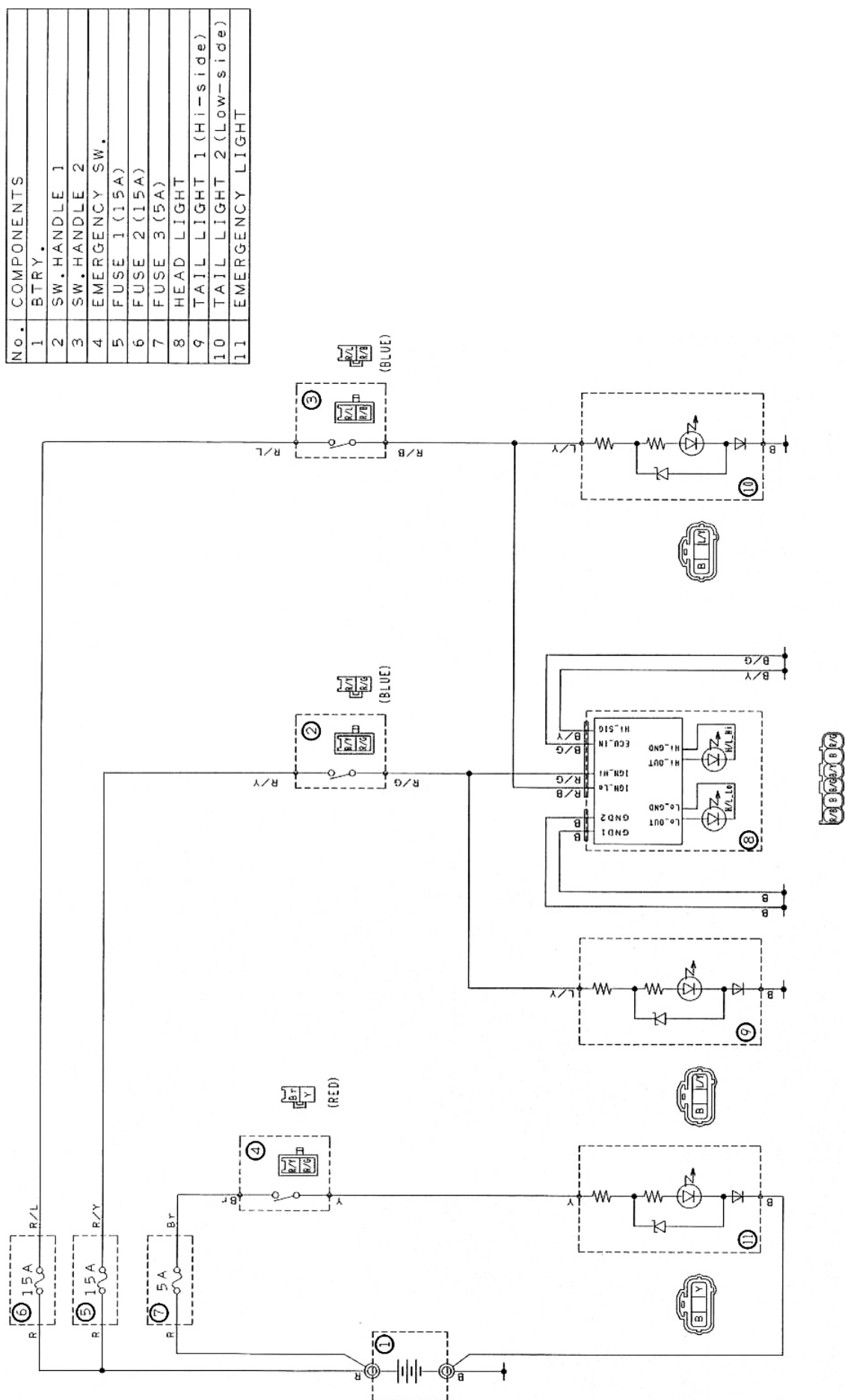
このとき1のピボットシャフトがつれまわりしない様にピボットシャフトを保持すること。

要 点

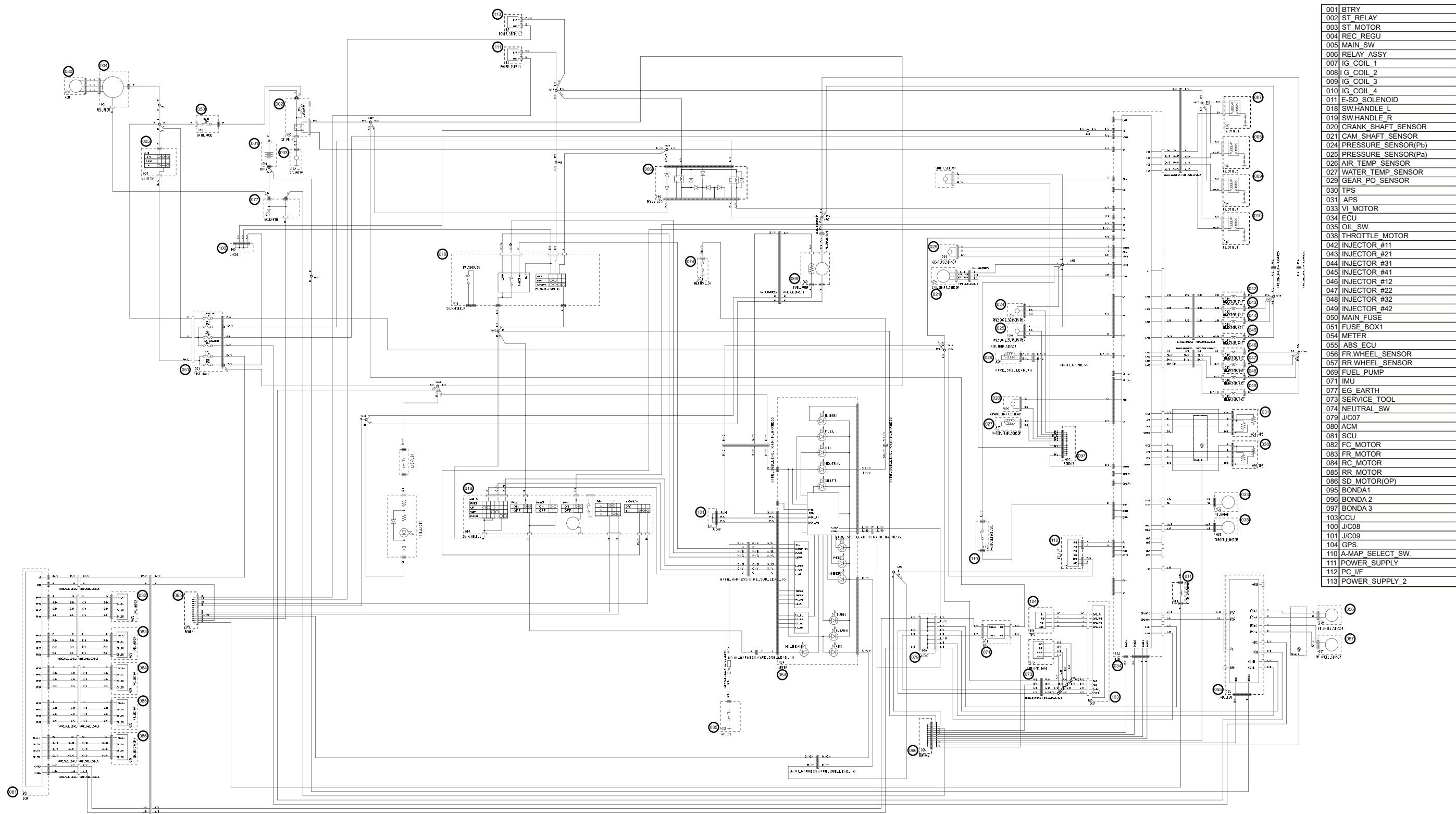
締付トルク、潤滑剤の有無については、締付トルク一覧を参照のこと。

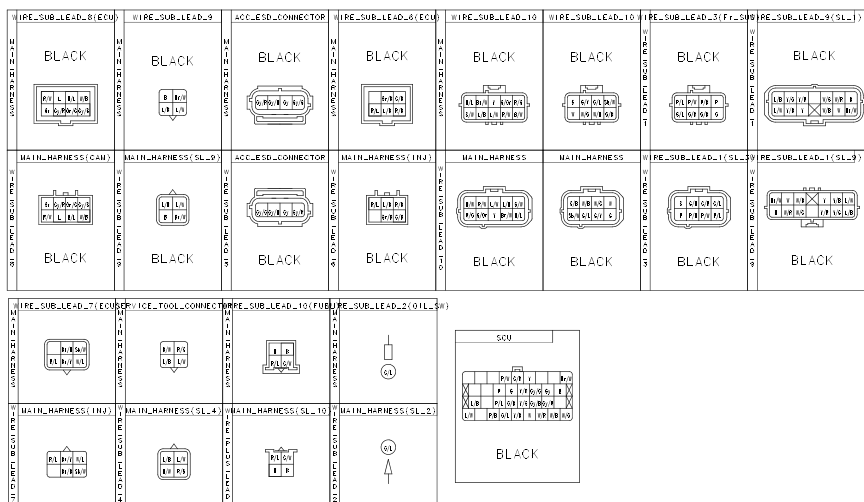
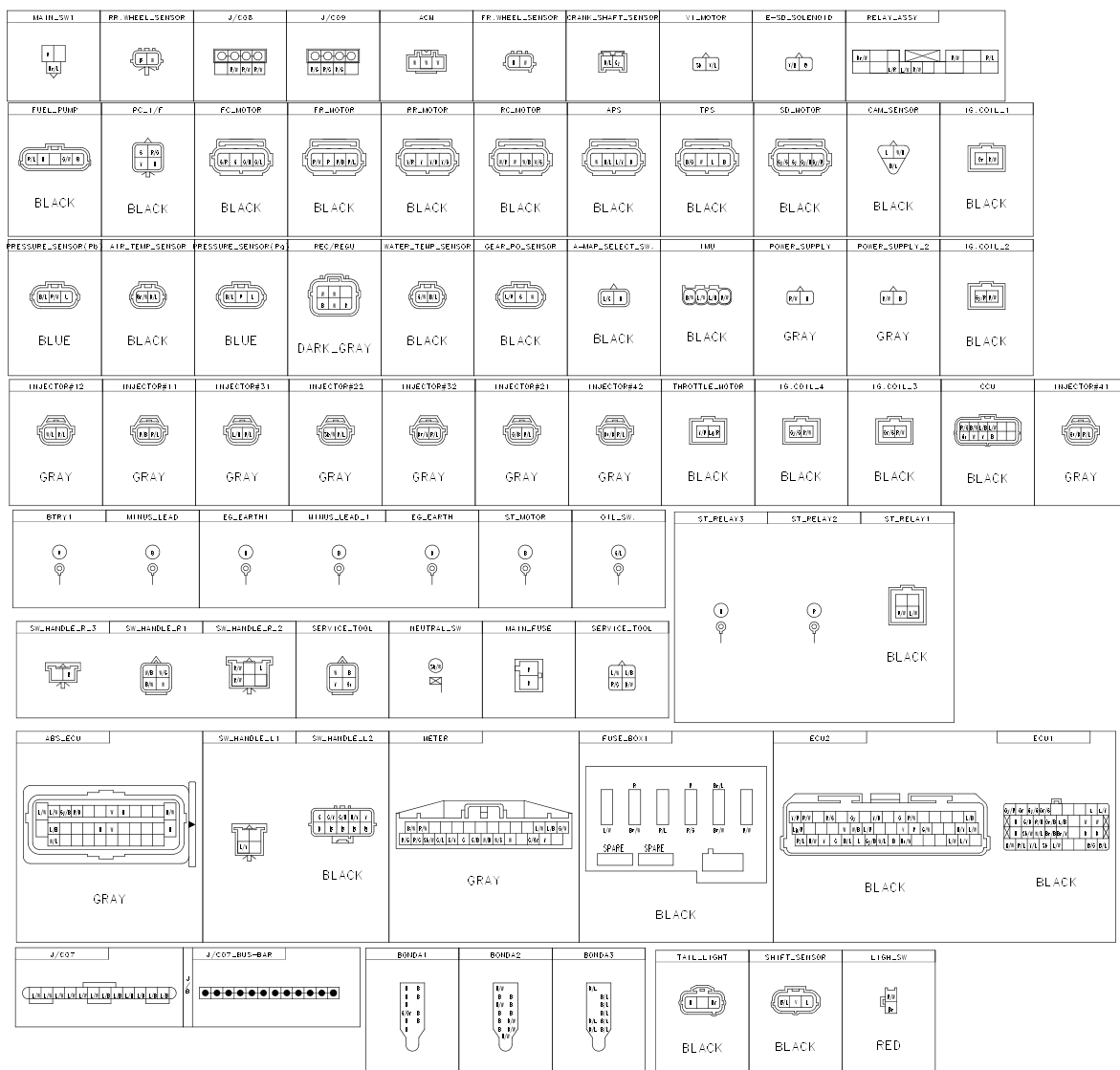


4 ヘッドライトコード結線図



5 YZF-R1 結線図





R1180501Rev

6 '19 YZF-R1 キットパーツ部品番号互換表

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
1	QYR-YSK-13S-008	13S-A4890-80	AIS プラグセット	35	
2	QYR-YSK-2CR-001	2CR-12170-70	カムシャフト 1 (インテーク)	29	
3	QYR-YSK-2CR-002	2CR-12180-70	カムシャフト 2 (エキゾースト)	29	
4	QYR-YSK-2CR-003	2CR-12176-70	カムスプロケット	29	
5	QYR-YSK-2CR-008	2CR-F2590-70	ワイヤーハーネスセット (~2017)		部品組み合わせ表内
6	QYR-YSK-2CR-010	2CR-8533A-70	インターフェースケーブル	4	
7	QYR-YSK-2CR-012	2CR-13414-70	ストレーナーガasket	25	
8	QYR-YSK-2CR-013	2CR-15451-70	クランクケースカバーガasket 1	25	
9	QYR-YSK-2CR-014	2CR-15461-70	クランクケースカバーガasket 2	25	
10	QYR-YSK-2CR-015	2CR-15456-70	ガasket 1	25	
11	QYR-YSK-2CR-017	2CR-1165B-70	コネクティングロッドセット	27	
12	QYR-YSK-2CR-020	2CR-17401-70	メインアクスル Assy	36	
13	QYR-YSK-2CR-021	2CR-17121-70	ピニオンギア 2ND	36	
14	QYR-YSK-2CR-022	2CR-17131-70	ピニオンギア 3RD	36	
15	QYR-YSK-2CR-023	2CR-17151-70	ピニオンギア 5TH	36	
16	QYR-YSK-2CR-024	2CR-17161-70	ピニオンギア 6TH A	36	
17	QYR-YSK-2CR-025	2CR-17402-00	ドライブアクスル Assy	36	
18	QYR-YSK-2CR-026	2CR-17211-70	ホイールギア 1ST	36	
19	QYR-YSK-2CR-027	2CR-17221-70	ホイールギア 2ND	36	
20	QYR-YSK-2CR-028	2CR-17231-70	ホイールギア 3RD	36	
21	QYR-YSK-2CR-029	2CR-17241-70	ホイールギア 4TH	36	
22	QYR-YSK-2CR-030	2CR-17251-70	ホイールギア 5TH	36	
23	QYR-YSK-2CR-031	2CR-17261-70	ホイールギア 6TH A	36	
24	QYR-YSK-2CR-032	2CR-A7000-70	ミッションメンテナンスセット	39	
25	QYR-YSK-2CR-033	2CR-17460-74	ドライブスプロケット 14T	42	
26	QYR-YSK-2CR-034	2CR-17460-75	ドライブスプロケット 15T	42	
27	QYR-YSK-2CR-035	2CR-17460-76	ドライブスプロケット 16T	42	
28	QYR-YSK-2CR-036	2CR-A7463-70	スプロケットナットセット	43	
29	QYR-YSK-2CR-038	2CR-23141-A0	フロントフォークスプリング (8.5N/mm)	50	
30	QYR-YSK-2CR-039	2CR-23141-70	フロントフォークスプリング (9.0N/mm)	50	
31	QYR-YSK-2CR-040	2CR-23141-75	フロントフォークスプリング (9.5N/mm)	50	
32	QYR-YSK-2CR-041	2CR-23141-80	フロントフォークスプリング (10.0N/mm)	50	

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワイズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
33	QYR-YSK-2CR-042	2CR-23141-85	フロントフォークスプリング (10.5N/mm)	50	
34	QYR-YSK-2CR-043	2CR-26243-70	チューブガイド	50	
35	QYR-YSK-2CR-044	2CR-22222-A0	リアショックスプリング (83N/mm)	56	
36	QYR-YSK-2CR-045	2CR-22222-70	リアショックスプリング (93N/mm)	49	
37	QYR-YSK-2CR-046	2CR-22222-75	リアショックスプリング (98N/mm)	49	
38	QYR-YSK-2CR-047	2CR-22222-80	リアショックスプリング (103N/mm)	49	
39	QYR-YSK-2CR-048	2CR-22222-85	リアショックスプリング (108N/mm)	49	
40	QYR-YSK-2CR-049	2CR-25100-70	フロントスペアホイール Assy	53	
41	QYR-YSK-2CR-050	2CR-25300-70	リアスペアホイール Assy	54	
42	QYR-YSK-2CR-051	2CR-25438-70	リアスプロケット 38T	55	
43	QYR-YSK-2CR-052	2CR-25439-70	リアスプロケット 39T	55	
44	QYR-YSK-2CR-053	2CR-25440-70	リアスプロケット 40T	55	
45	QYR-YSK-2CR-054	2CR-25441-70	リアスプロケット 41T	55	
46	QYR-YSK-2CR-055	2CR-25442-70	リアスプロケット 42T	55	
47	QYR-YSK-2CR-056	2CR-25443-70	リアスプロケット 43T	55	
48	QYR-YSK-2CR-057	2CR-25444-70	リアスプロケット 44T	55	
49	QYR-YSK-2CR-058	2CR-25445-70	リアスプロケット 45T	55	
50	QYR-YSK-2CR-059	2CR-25446-70	リアスプロケット 46T	55	
51	QYR-YSK-2CR-060	2CR-25447-70	リアスプロケット 47T	55	
52	QYR-YSK-2CR-061	2CR-25448-70	リアスプロケット 48T	55	
53	QYR-YSK-2CR-062	2CR-25449-70	リアスプロケット 49T	55	
54	QYR-YSK-2CR-064	2CR-1440B-70	エアファンネルセット	33	
55	QYR-YSK-2CR-093	2CR-MAINT-72	メンテナンスセット	25	
56	QYR-YSK-2CR-068	2CR-116A0-71	ピストンセット	27	
57	QYR-YSK-2CR-069	2CR-11400-71	クランクシャフト	27	
58	QYR-YSK-2CR-070	2CR-13400-71	ストレーナーカバーセット	44	
59	QYR-YSK-2CR-071	2CR-A2110-71	バルブスプリングセット	32	
60	QYR-YSK-2CR-072	2CR-82386-70	サブリードワイヤー (TH インジェクター)	6	
61	QYR-YSK-2CR-073	2CR-82318-70	サブリードワイヤー (AC インジェクター)	6	

No.	PART No.		PART NAME	マニュアル 掲載ページ	REMARKS
	ワズギア品番 (オーダー品番)	YEC 品番			
62	QYR-YSK-2CR-074	2CR-82309-70	サブリードワイヤー (IG コイル)	6	
63	QYR-YSK-2CR-075	2CR-8231Y-70	リードワイヤー (フューエルポンプ)	6	
64	QYR-YSK-2CR-076	2CR-83553-70	リードワイヤー (メーター)	6	
65	QYR-YSK-2CR-077	2CR-8591A-72	ECU セット (2017)	2	
66	QYR-YSK-2CR-078	2CR-15462-70	クランクケースカバーガasket 3	25	
67	QYR-YSK-2CR-079	2CR-13400-71	ストレイナーカバー セット	44	
68	QYR-YSK-2CR-080	2CR-13410-71	ストレイナー HSG Assy	44	
69	QYR-YSK-2CR-081	2CR-13576-70	スぺーサー	44	
70	QYR-YSK-2CR-082	2CR-13418-70	オイルパイプ 2	44	
71	QYR-YSK-2CR-083	2CR-13416-71	オイルパイプ 1	44	
72	QYR-YSK-2CR-084	2CR-13161-70	デリバリーパイプ 1	44	
73	QYR-YSK-2CR-085	2CR-1310A-70	オイルパン	44	
74	QYR-YSK-2CR-087	2CR-13317-70	プレートバッフル	44	
75	QYR-YSK-2CR-088	2CR-13428-70	ストレイナーブラケット 1	44	
76	QYR-YSK-2CR-089	2CR-17161-80	ピニオンギア 6TH B	36	
77	QYR-YSK-2CR-090	2CR-17261-80	ホイールギア 6TH B	36	
78	QYR-YSK-2CR-091	2CR-28130-70	リペアセット (15~17) YZF-R1(2CR/BX41)	19	
79	QYR-YSK-2KS-002	2KS-82509-70	サブリードワイヤー 2KS	6	
80	QYR-YSK-2KS-003	2KS-85800-70	CCU COMP.(~2017)	20	
81	QYR-YSK-2KS-004	2KS-28130-71	リペアセット 2KS	19	
82	QYR-YSK-2KS-005	2KS-28130-70	リペアセット (2015~2017) YZF-R1M	19	
83	QYR-YSK-2KS-006	2KS-28130-80	リペアセット (2018/2019) YZF-R1M	19	
84	QYR-YSK-2KS-007	2KS-85800-71	CCU COMP.(2018/2019)	20	
85	QYR-YSK-BX4-001	BX4-F4350-70	ヘッドライトハーネスセット	18	
86	QYR-YSK-BX4-002	BX4-28130-70	リペアセット BX4/2CR	19	
87	QYR-YSK-BX4-003	BX4-F2590-70	ワイヤーハーネスセット (2018/2019)	6	
88	QYR-YSK-BX4-006	BX4-8591A-71	ECU セット (2018/2019)	2	
89	QYR-YSK-BX4-005	BX4-28130-80	リペアセット (2018/2019) YZF-R1(BX46)	19	

R1J20181019Rev

